

## Galileo Green Lane – la solution mobile qui facilite le trafic aux frontières de l'Union européenne

GSAPR/20/14 Prague, 24 décembre 2020

**Pour assurer le flux des personnes et des biens à travers l'Union européenne (UE), il est important de gérer la situation du trafic routier aux frontières, y compris à la frontière britannique où le trafic s'est accumulé à la suite de la fermeture avec la France, la Belgique et les Pays Bas. La solution en ligne « Galileo Green Lane », développée en mai par l'Agence du GNSS européen en collaboration avec la Commission européenne fait exactement cela : faciliter la liberté de mouvement au travers des frontières en fournissant une visualisation en temps réel de la situation aux frontières pour les autorités et les conducteurs.**

Les services de positionnement de Galileo ont été mis à profit plus tôt cette année pour développer la solution appelée « Galileo Green Lane ». Cet outil a été créé pour aider les autorités frontalières et les transporteurs pendant la pandémie de Covid-19 en réduisant les temps d'attente aux frontières et en facilitant les mouvements de marchandises critiques.

«Notre objectif est de tirer parti des opportunités fournies par Galileo pour soutenir les entreprises de l'Union européenne et les citoyens. Avec la solution Galileo Green Lane, nous aidons à minimiser l'impact de la pandémie en améliorant la situation de milliers de conducteurs dans ces temps difficiles. » dit le Directeur exécutif de la GSA Rodrigo da Costa.

### Visualisation en temps réel

Pour les transporteurs, la solution mobile fournit une visualisation en temps réel du trafic frontalier, grâce à une carte de toute l'Europe indiquant les temps de passage. Cela permet aux conducteurs d'évaluer les temps à chaque frontière.

Quand les chauffeurs rentrent dans la zone geo-référencée c'est à-dire à une distance spécifique de la frontière, ils reçoivent une notification de la situation produite par les autorités frontalières. Leur localisation est collectée anonymement uniquement lors de l'approche de la frontière. C'est seulement utilisé pour mettre à jour l'image globale de la frontière. Les informations issues du crowdsourcing sont agrégées et incluses dans les données stockées sur la plateforme fournie par Sixfold,

Pour les autorités frontalières, la solution mobile permet une visualisation en temps réel des points de passages à la frontière avec mise à jour de la situation du trafic routier.

Galileo Green Lane peut maintenant être utilisé dans tous les états membres de l'Union européenne avec une visualisation en temps réel de presque 200 points frontaliers stratégiques. Plus d'information sur <http://galileogreenlane.eu/>



## Ensemble nous sommes plus forts

Le retour d'information des utilisateurs est essentiel pour l'évolution de nos services. Le syndicat international du transport routier (International Road Transport Union, IRU) a compris la valeur ajoutée de la solution mobile pour ses membres dès son lancement. Il a collaboré avec la GSA pour répondre aux besoins des utilisateurs de la meilleure façon possible.

La GSA coordonné le projet avec le soutien de la Commission européenne. En particulier, elle a travaillé avec la direction générale Industrie de la Défense et Espace (DG DEFIS), avec la direction générale Mobilité et Transports (DG MOVE) pour les besoins relatifs aux Green Lanes et avec la direction générale à la migration et les affaires intérieures (DG HOME) pour les contacts avec les autorités frontalières des Etats membres.

La GSA améliore en permanence sa solution mobile pour mieux répondre aux besoins des utilisateurs en prenant en compte les retours reçus.

## A propos de l'Agence du GNSS européen (GSA)

L'agence du GNSS européen (GSA) est une agence réglementaire de l'Union européenne en charge de la gestion des opérations, de la sécurité et de la fourniture des services des systèmes européens de navigation par satellite, EGNOS et Galileo. La mission de la GSA est de soutenir les objectifs de l'Union européenne et d'assurer le plus fort retour sur investissement pour les systèmes de navigation par satellite, tant en termes d'utilisateurs, que de croissance économique et de compétitivité. Plus d'information sur [gsa.europa.eu](http://gsa.europa.eu)

### For more information:

Cristina Comunian  
GSA Communications Officer  
[Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu](mailto:Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu)  
Tel. +420 234 766 780  
Mobile: +420 778 537 344

Marie Ménard  
GSA Communications Officer  
[Marie.Menard@gsa.europa.eu](mailto:Marie.Menard@gsa.europa.eu)  
Tel +420 237 766 627  
Mobile: +420 602 619 776