

“High Level” – Examples (Sweden)

Manfred Klopotek von Glowczewski

2021-04-15

REVIDERAD 2014-11-18

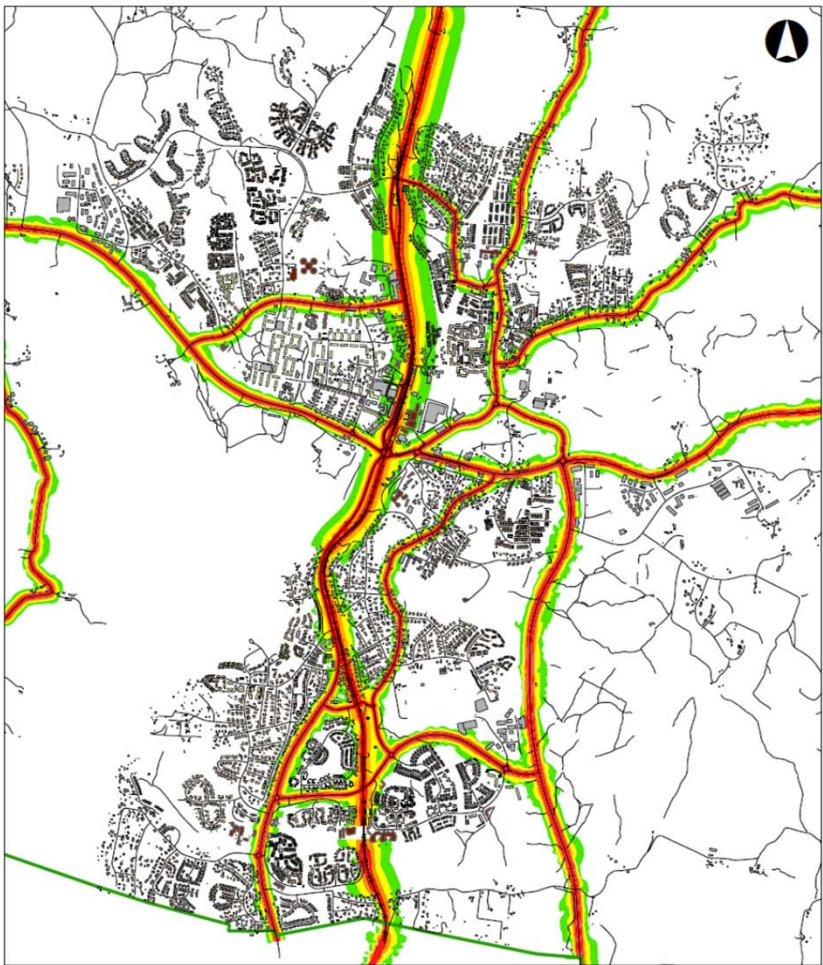
DIARIENUMMER KS 2013.452



RAPPORT

VALLENTUNA KOMMUN 2014

Översiktlig bullerkartläggning

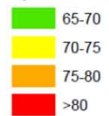


Bilaga 1 e
Vallentuna tätort

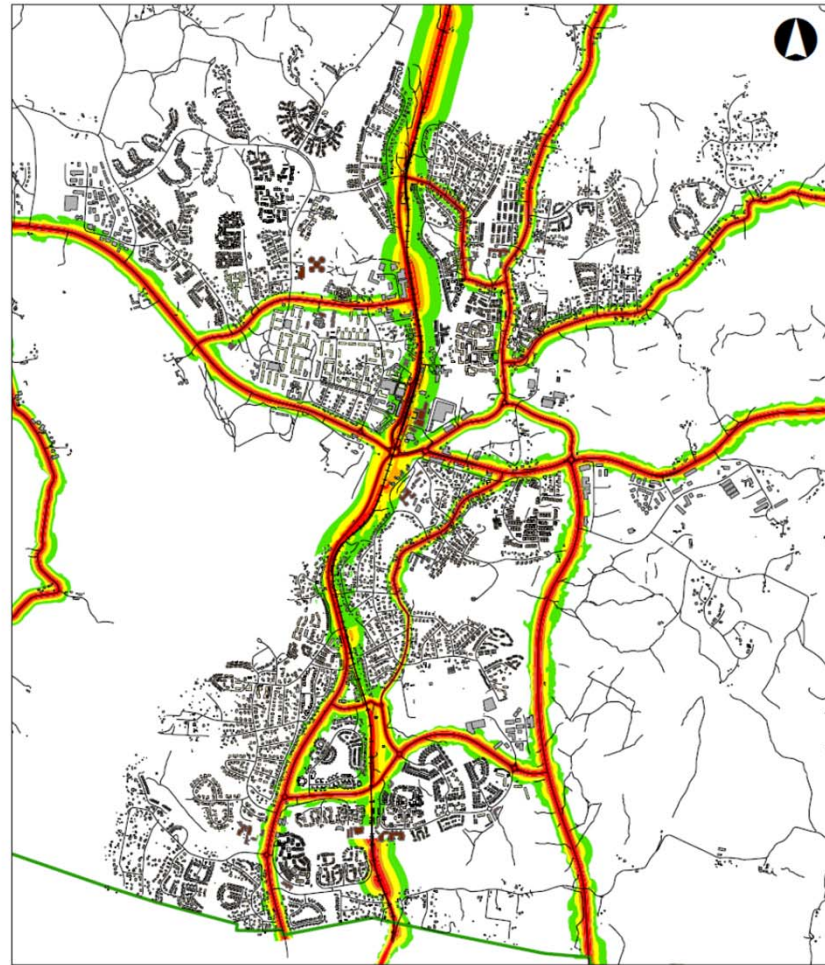
Nuläge Max

0 500 m

Ljudnivåer dBA



Date: 2014-07-01

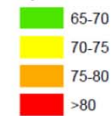


Bilaga 1 f
Vallentuna tätort

2020 Max

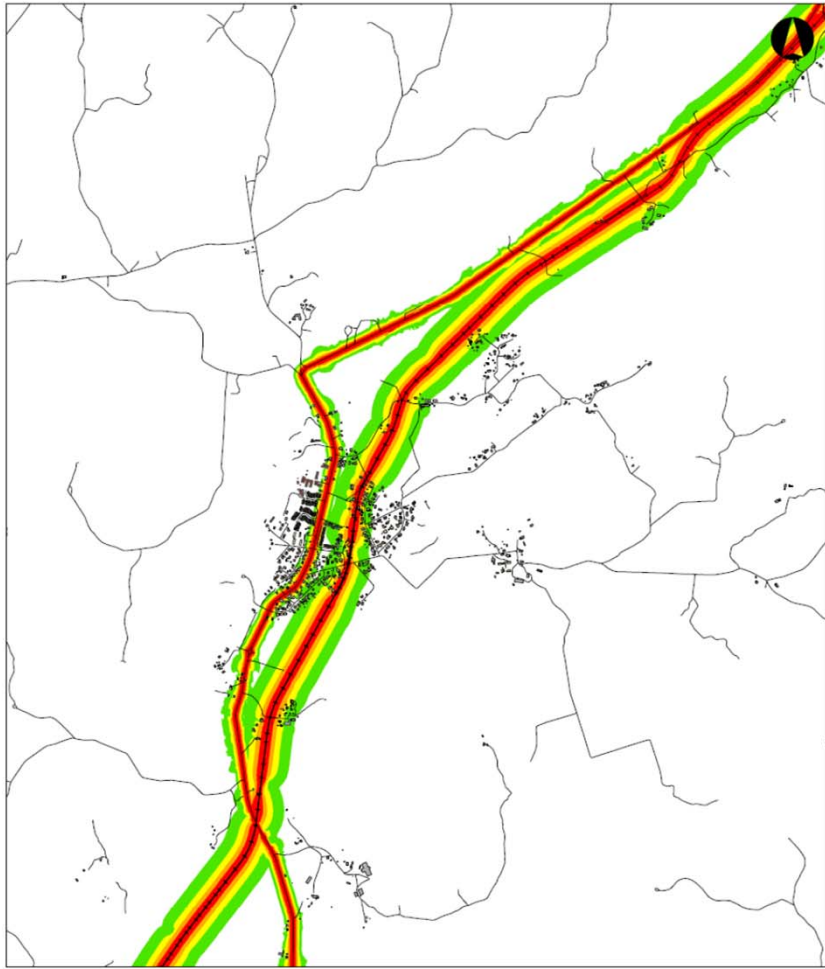
0 500 m

Ljudnivåer dBA



Date: 2014-07-01

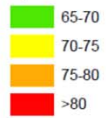




Bilaga 2 e
Lindholmen

Nuläge Max

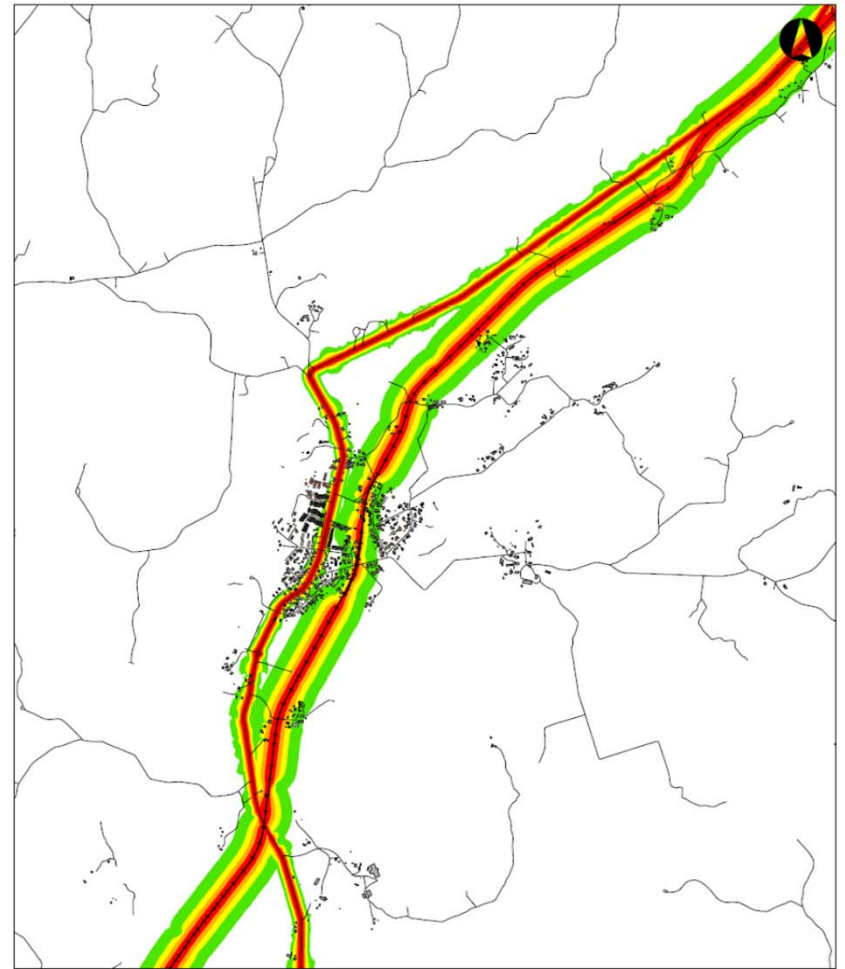
Ljudnivåer dBA



0 500 m



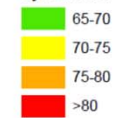
Date: 2014-07-01



Bilaga 2 f
Lindholmen

2020 Max

Ljudnivåer dBA

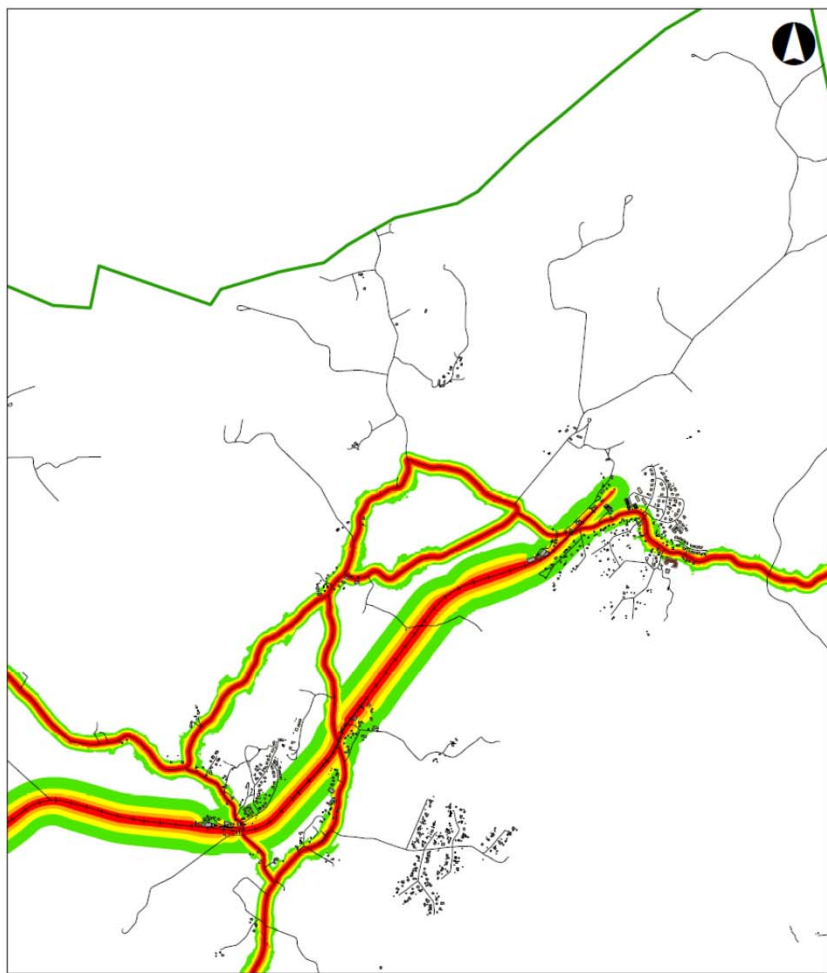


0 500 m



Date: 2014-07-01





Bilaga 3 e
Ekskogen/Kårsta

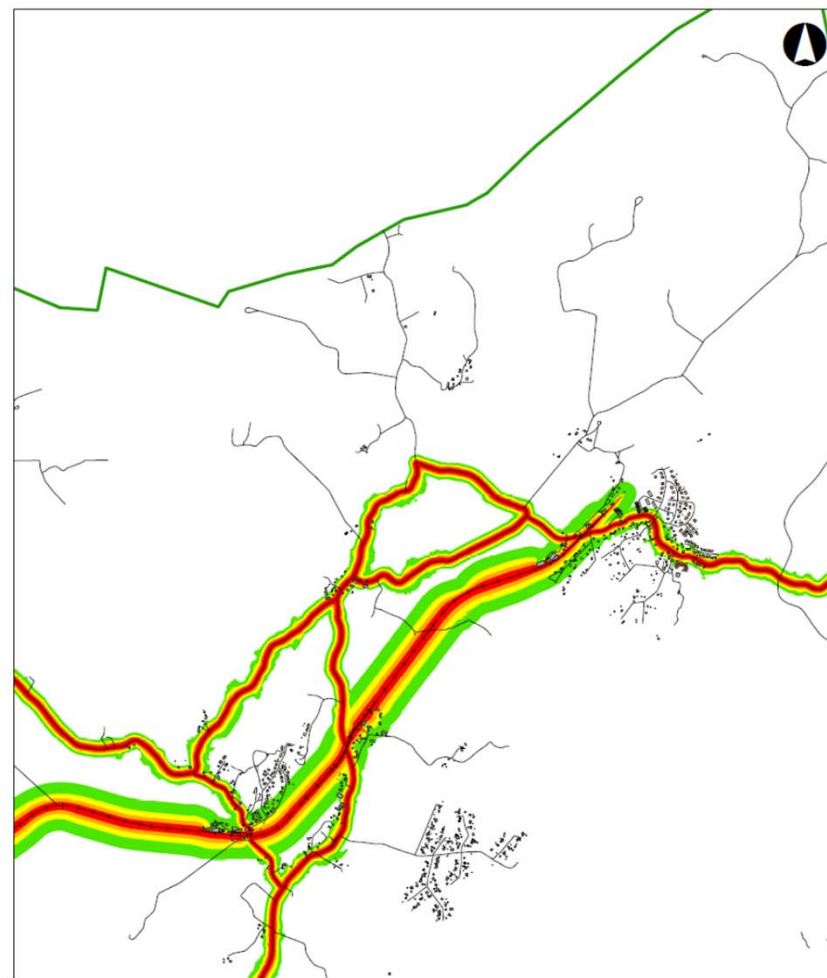
Nuläge Max
Ljudnivåer dBA

65-70
70-75
75-80
>80

0 500 m



Date: 2014-07-01



Bilaga 3 f
Ekskogen/Kårsta

2020 Max
Ljudnivåer dBA

65-70
70-75
75-80
>80

0 500 m



Date: 2014-07-01

RAPPORT



Handläggare

Lars Lindström

Tel

010 – 505 60 71

Mobil

070 – 184 57 71

E-post

lars.e.lindstrom@afconsult.com

Date

2017-11-17

Project ID

716824

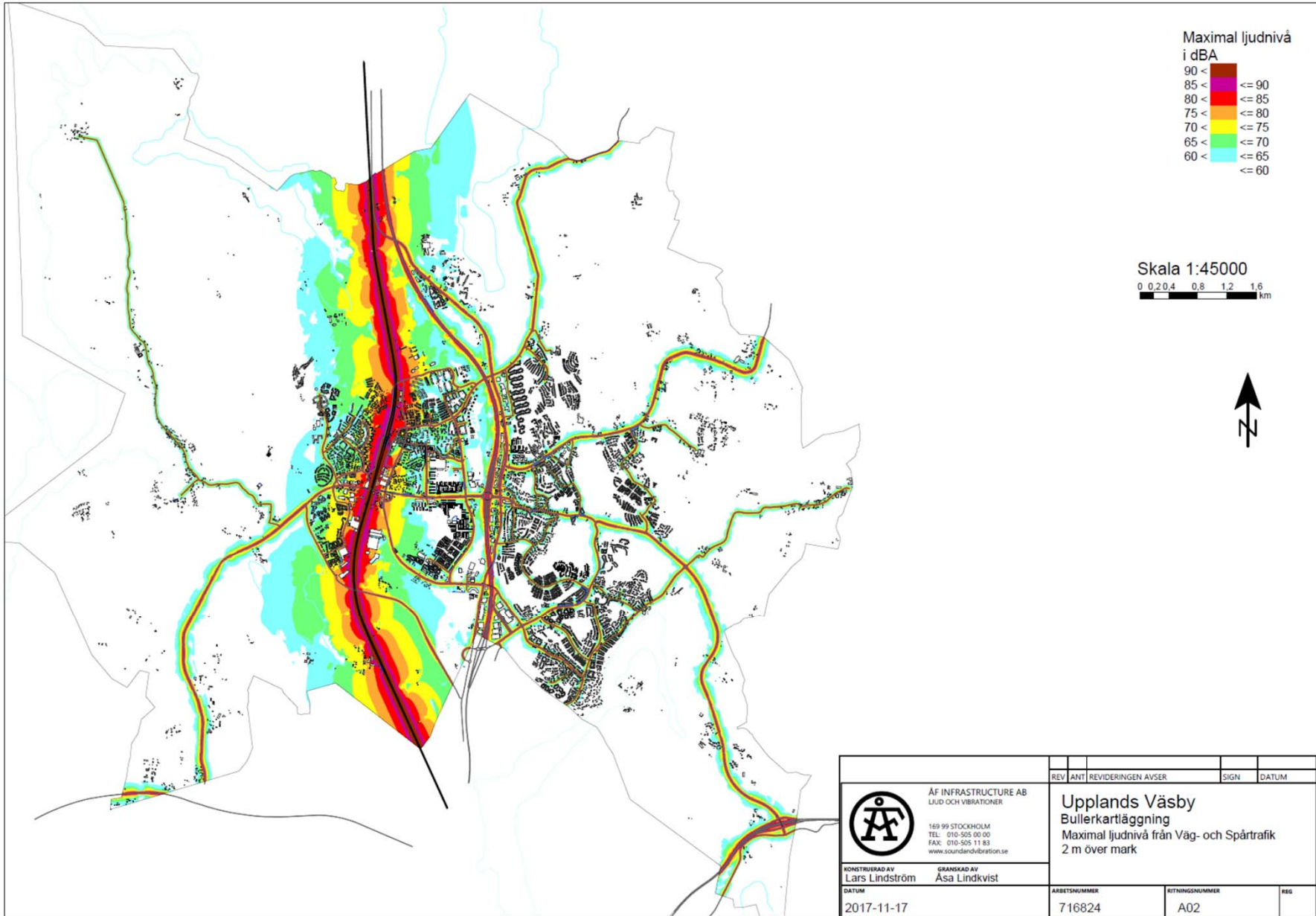
Upplands Väsby kommun

194 80 Upplands Väsby

Bullerkartläggning av Upplands Väsby kommun

Trafikbuller och industribuller





ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD OCH VIBRATIONER
169 99 STOCKHOLM
TEL: 010-505 00 00
FAX: 010-505 11 83
www.soundandvibration.se

KONSTRUERAD AV
Lars Lindström
GRANSKAD AV
Åsa Lindkvist
DATUM
2017-11-17

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
Upplands Väsby Bullerkartiläggning Maximal ljudnivå från Väg- och Spårtrafik 2 m över mark				
ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
716824		A02		

Handläggare
Manne Friman
Tel +46 10 505 60 72
Mobil +46 70 184 57 72
Fax +46 10 505 00 10
manne.friman@afconsult.com

Datum
2017-06-20

Nr
728758

Samhällsbyggnadsavdelningen
Järfälla kommun
Ingela Isaksson

Bilaga 2.6 Bullerutredning

Barkarbystaden II, Järfälla kommun
Bullerutredning
Manne Friman
Uppdragsansvarig

Bullerutredning av det planerade
bostadsområdet Barkarbystaden II,
Järfälla kommun

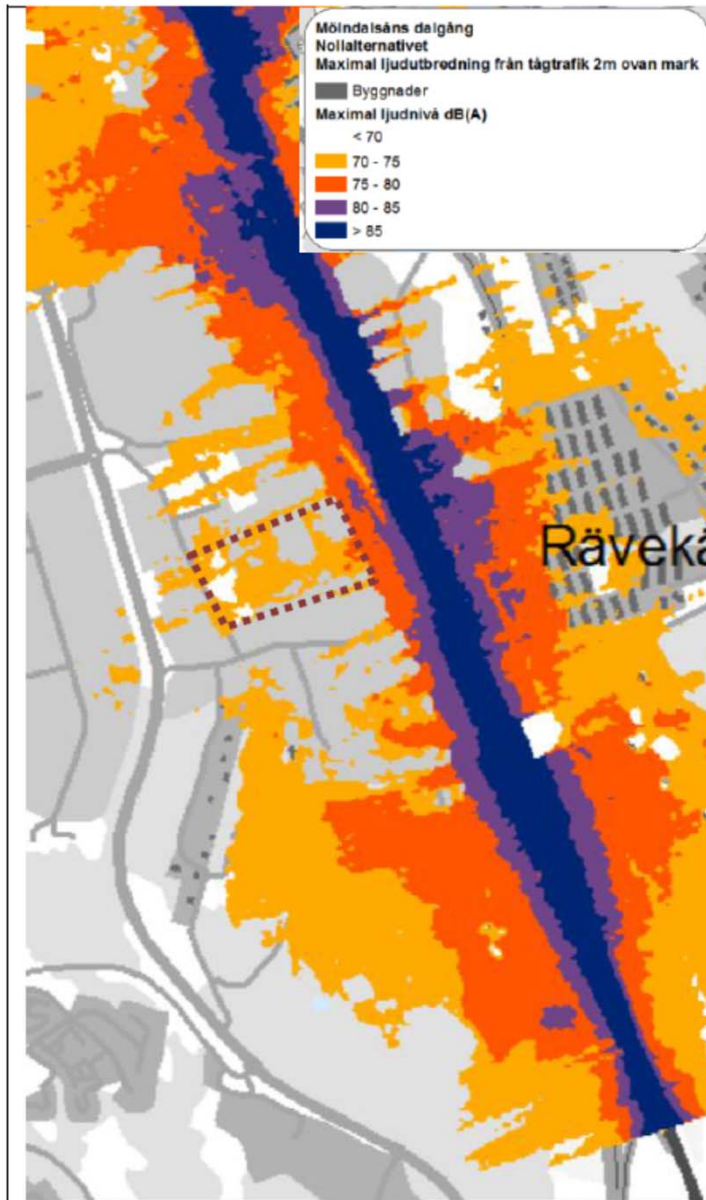
A02
Maximal
Ljudnivå



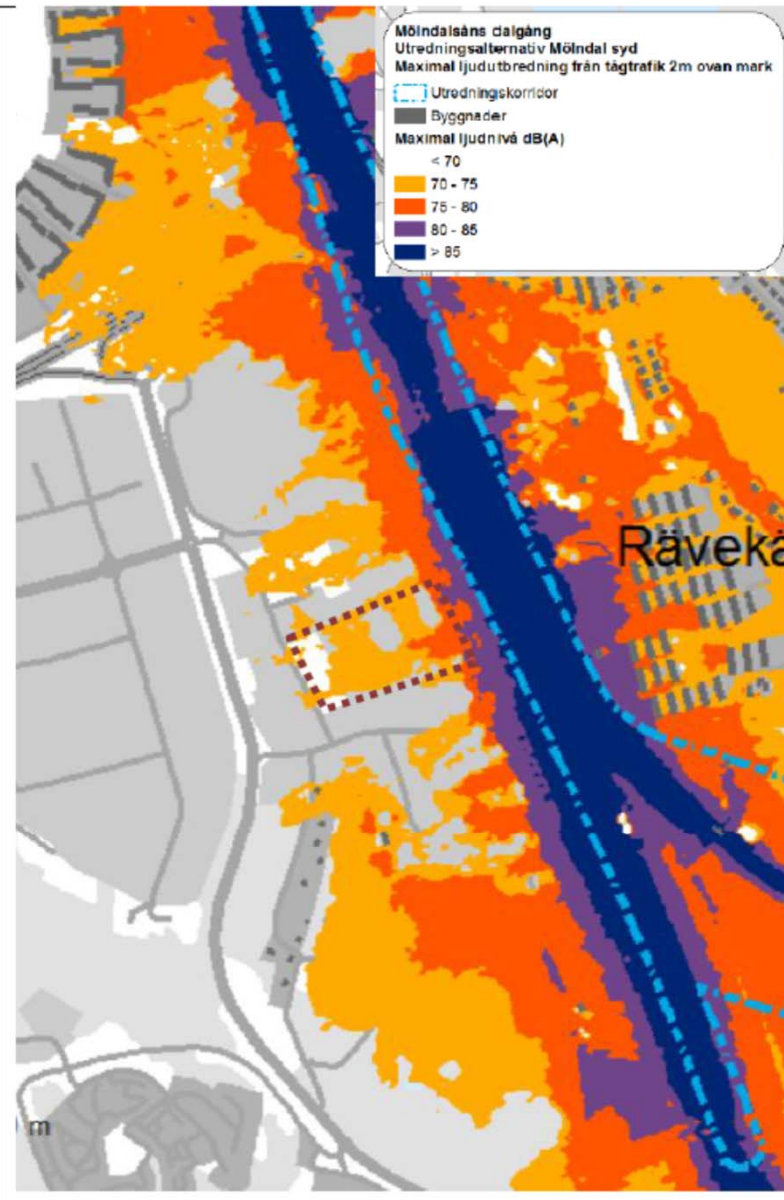
PM BULLER

UPPDRAG DP Tingshuset utredningar komplettering	UPPDRAGSLEDARE Perry Ohlsson	DATUM 2018-12-14
UPPDRAGSNUMMER 13007455	UPPRÄTTAD AV Perry Ohlsson	

Kompletterande beskrivning buller för detaljplan Tingshuset 13, Mölndals stad. – Bedömning av påverkan från Götalandsbanan samt bedömning av buller för ny trafikanalys



Nollalternativ, maximal ljudnivå



Mölndal Syd, maximal ljudnivå

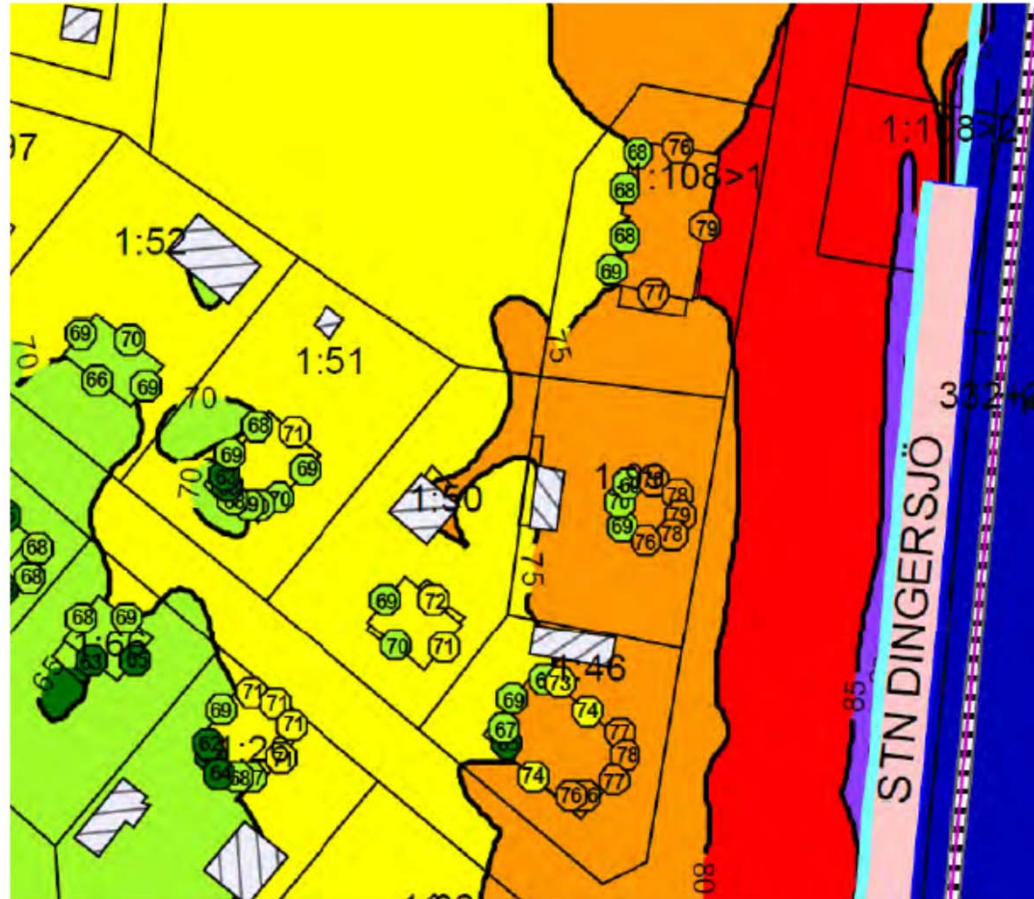
PM BULLER & VIBRATIONER

Järnvägsplan Dingersjö, förlängd mötesstation &
Vägplan för ombyggnad nuvarande E4 mellan väg 551 i
Njurundabommen och väg 568 Tunavägen

Sundsvalls kommun, Västernorrlands Län

2014-06-02

Projektnummer: 132 568



**Maximalnivå
från spårtrafik**
dB(A), inkl fasadreflex
Fasadnivå som frifältsvärde

90 <	≤ 90
85 <	≤ 85
80 <	≤ 80
75 <	≤ 75
70 <	≤ 70
65 <	≤ 65

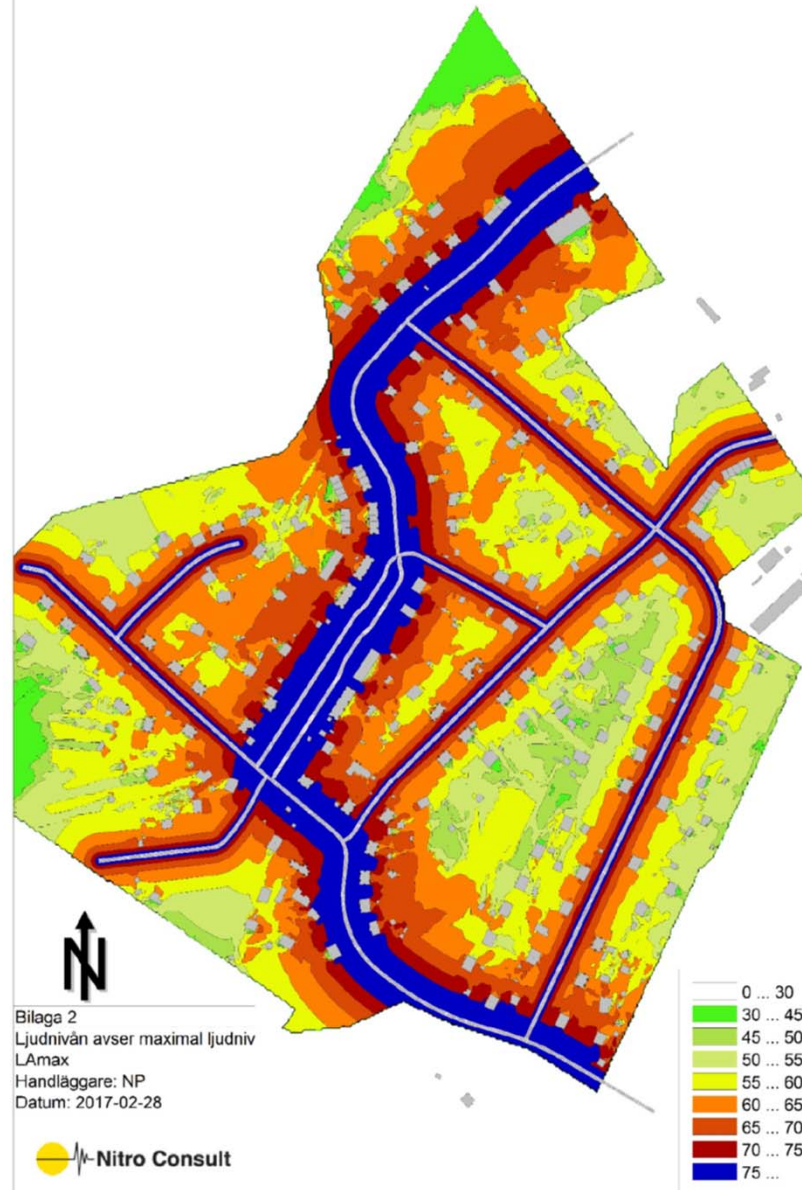
Rapport

PM Hermanstorp

Del 1 - Beräkning av buller från vägtrafik

Rapportnummer	1721 8126 R01
Datum	2017-02-31
Uppdragsgivare	Haninge Kommun

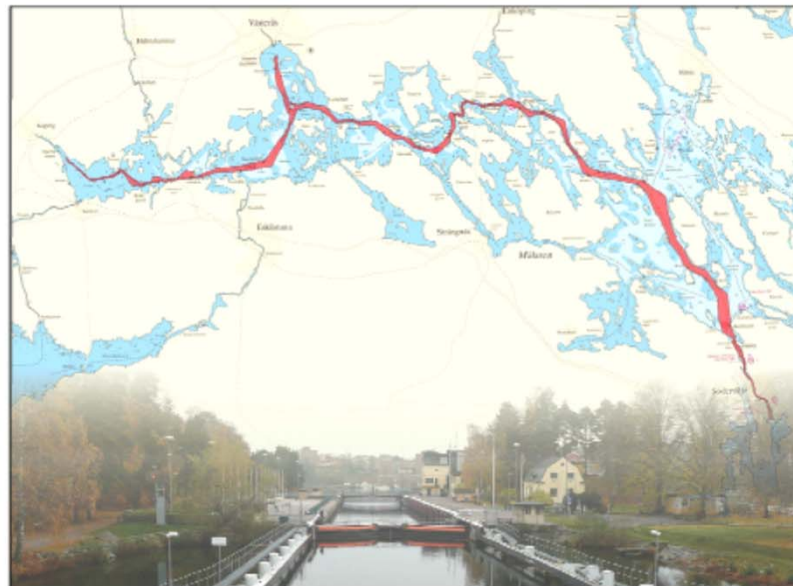
LJUDTBREDNING FRÅN TRAFIK - HERMANSTORP



Bilaga 2
Ljudnivån avser maximal ljudniv
L_{Amax}
Handläggare: NP
Datum: 2017-02-28






Mälarpjektet

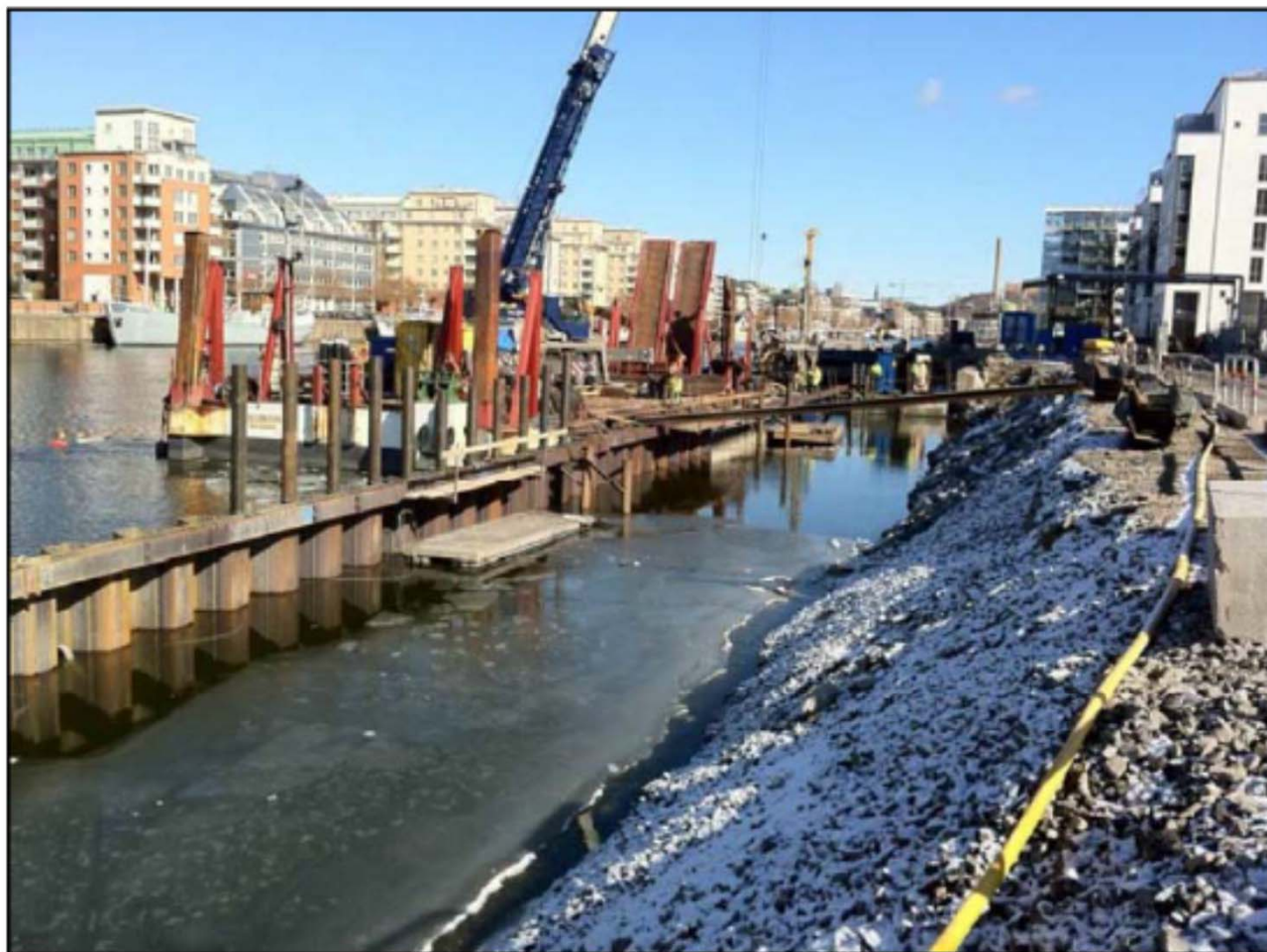
Buller och vibrationer



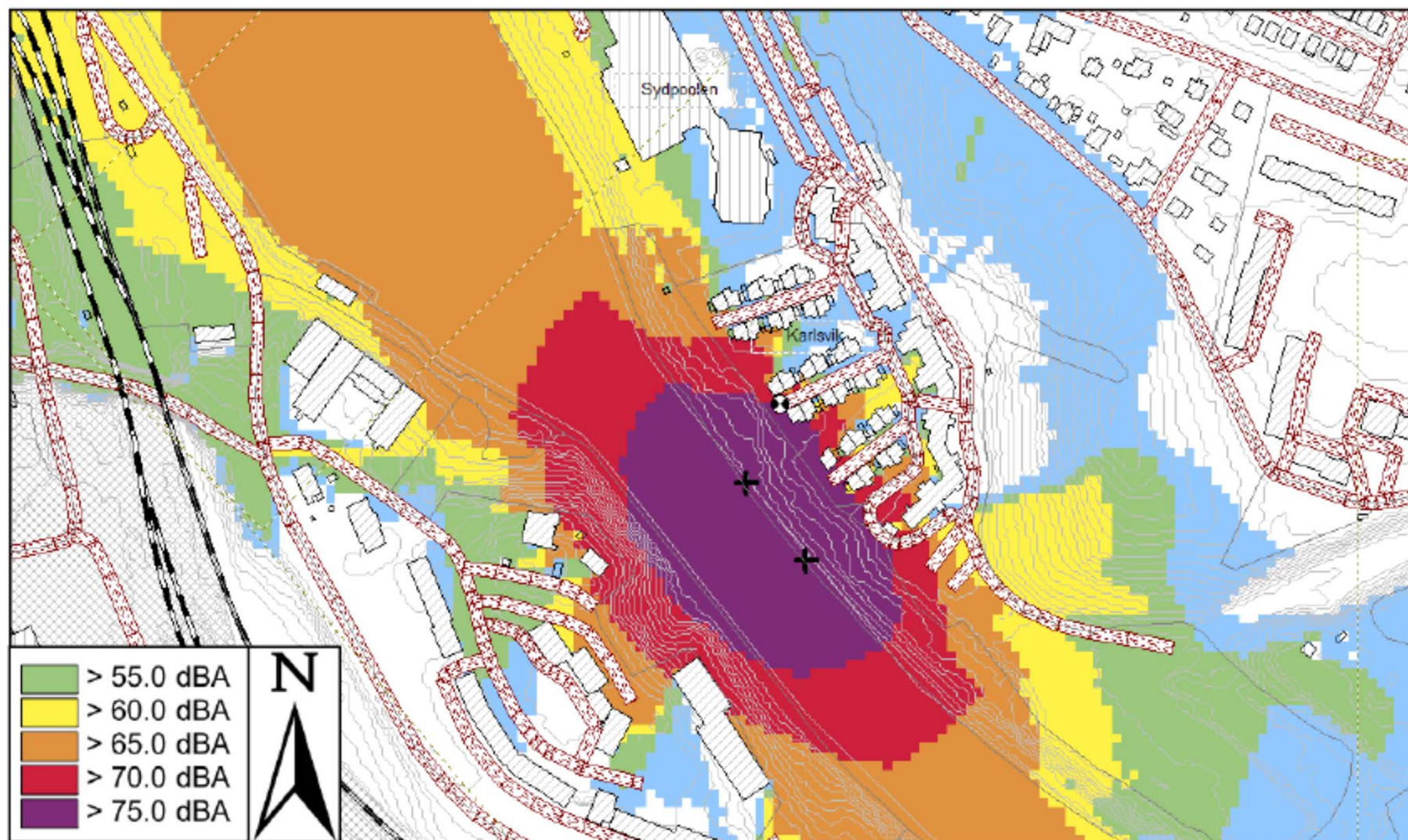
Beställare: Sjöfartsverket
Vår uppdragsansvarige: Lisa Grånå
08-522 97 908
070-693 09 79
lisa.grana@structor.se
Datum: 2014-01-31

Tabell 6. Färgskala i bullerkartorna, det aktuella riktvärdet ligger vid gränsen mellan gult och grönt.

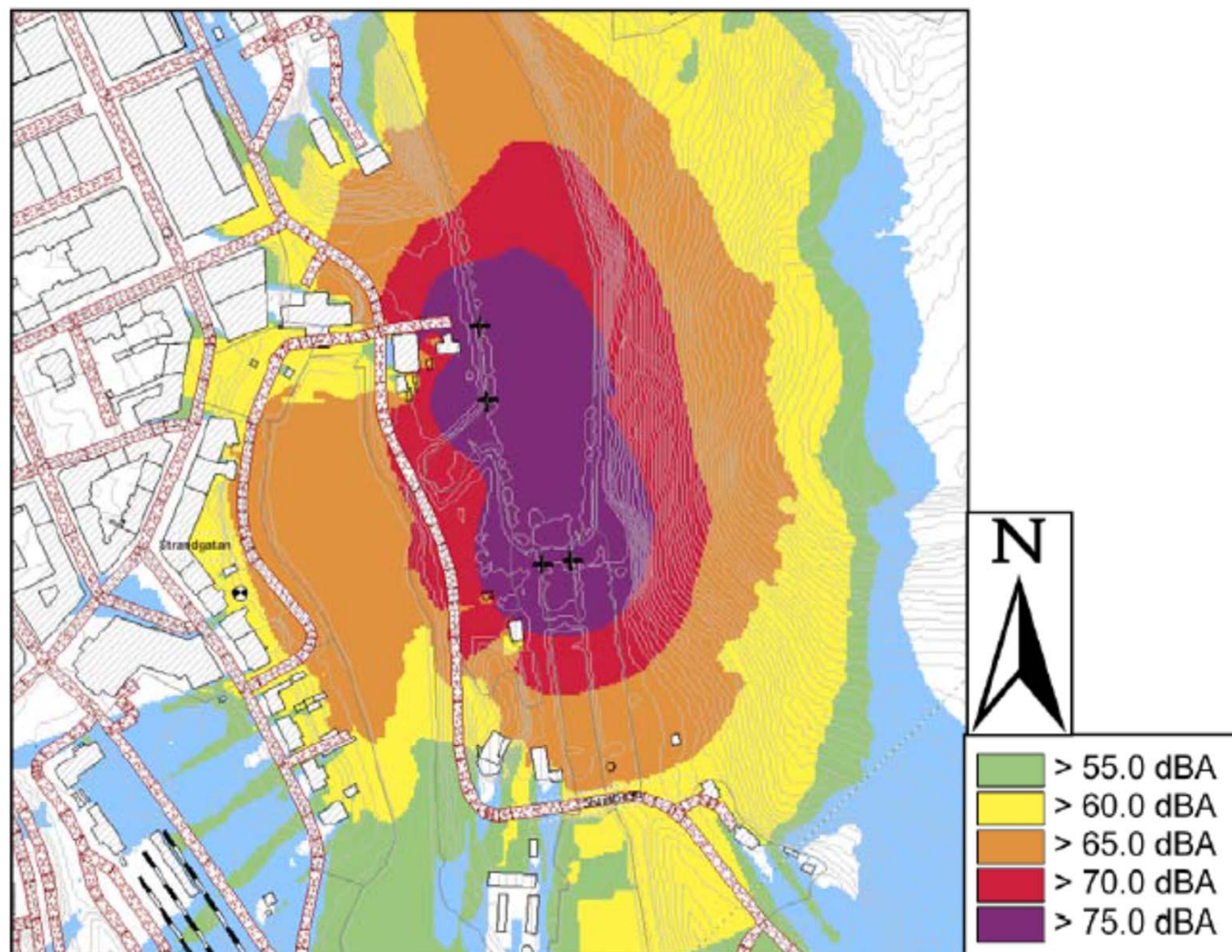
Färgskala	Byggbuller Ekvivalentnivå Helgfri måndag - fredag kl 07-19	Driftsskede Dygnsekvivalent nivå	Driftsskede Maxnivå
    	55 – 60 dBA 60 – 65 dBA 65 – 70 dBA 70 – 75 dBA > 75 dBA	50 – 55 dBA 55 – 60 dBA 60 – 65 dBA 65 – 70 dBA > 70 dBA	65 – 70 dBA 70 – 75 dBA 75 – 80 dBA 80 – 85 dBA > 85 dBA



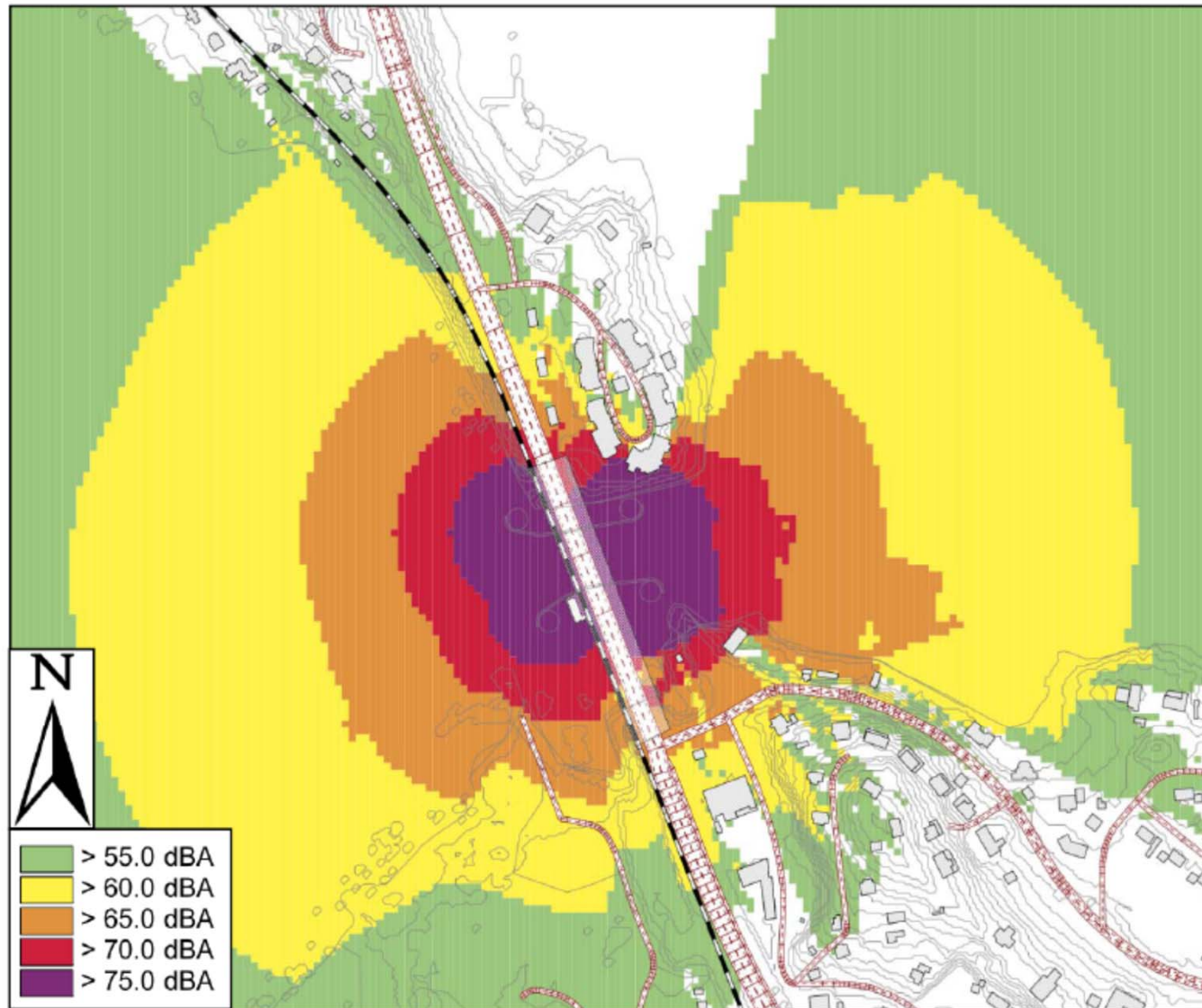
Figur 5. Spontning av kaj från ponton med vibroaggregat. Foto: Anna Gjers, Sweco.



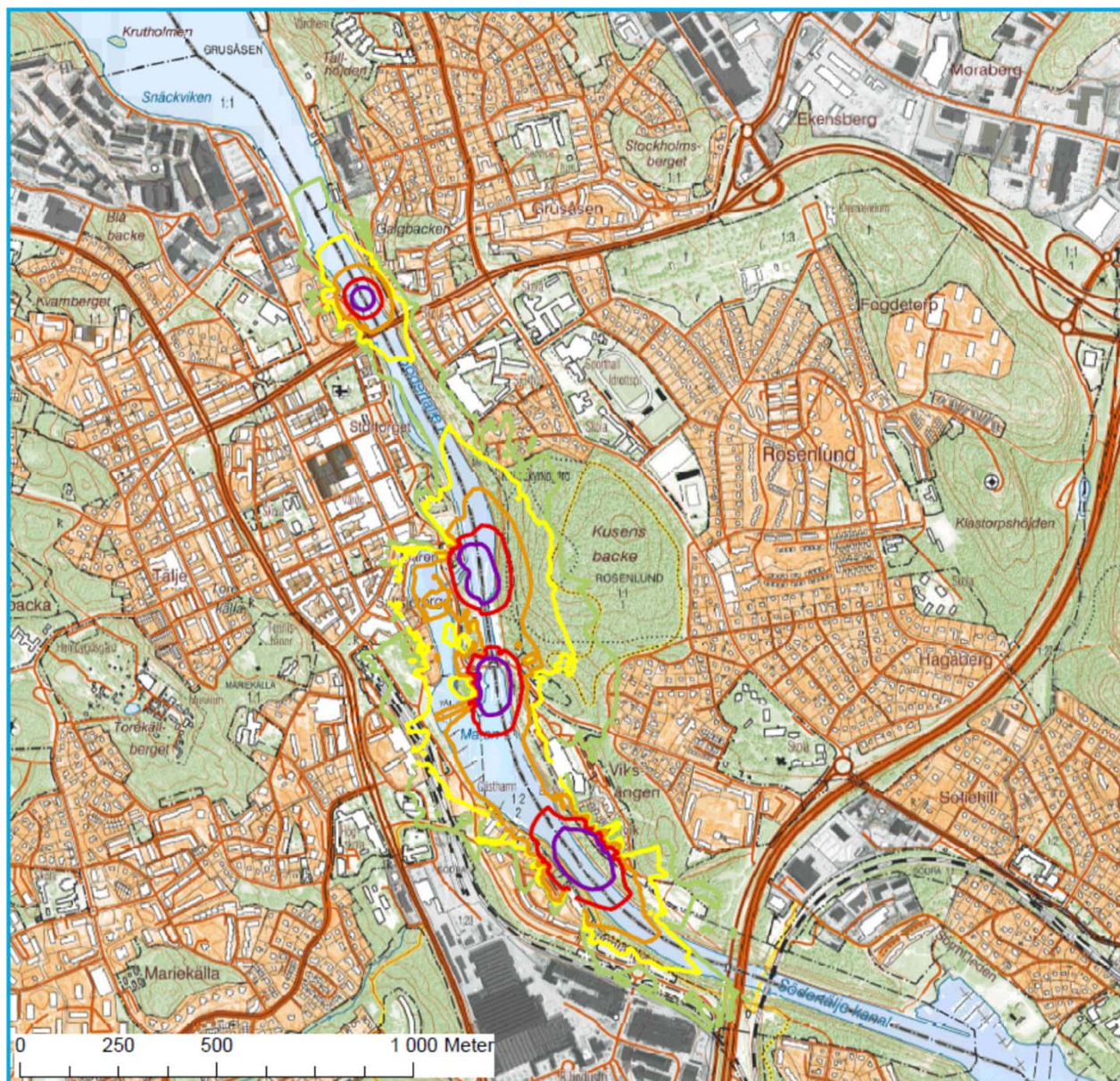
Figur 15. Byggbuller (ekvivalent ljudnivå) vid MP2, Karlsvik, 2 m över mark. Månad med högst ljudnivå (månad 21). Dominerande bullerkällor är förborrning och spontning (markerade med kryss) på norra stranden.



Figur 17. Byggbuller (ekvivalent ljudnivå) vid MP3, Strandgatan, 2 m över mark. Månad med högst ljudnivå (månad 21). Dominerande bullerkällor är förborrning och spontning (markerade med kryss) vid slussen och västra stranden.



Figur 21. Pålning vid Kviksundsbron. Högsta beräknade nivåer från pålning i fyra punkter. Arbetet förväntas pågå 1 månad.



Structor

AKUSTIK MÄLARPROJEKTET

Södertälje Kanal
Anläggningskede

Byggbuller
Månad 21

Proj.nr. 2012-022
Bilaga: 6
Famtagen av: Lisa Granå
Datum: 2014-01-31

Beräknat enl ISO 9613
Ekvivalentnivå
2 m över mark

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA
- 70 dBA
- 75 dBA

Driftsskede Maxnivå

- | | |
|--|-------------|
| | 65 – 70 dBA |
| | 70 – 75 dBA |
| | 75 – 80 dBA |
| | 80 – 85 dBA |
| | > 85 dBA |

