

21.06.2012

TERMS OF REFERENCE AND RULES OF PROCEDURE OF THE GRRF INFORMAL GROUP ON “DIFFERENT AMENDMENTS ON ECE REGULATION No. 55.01”

A INTRODUCTION:

As a result of discussions at the sixty-seventh session of GRRF, WP.29 was invited to authorize the establishment of an informal working group to propose a draft amendment to Regulation No.55. The base for this draft shall be proposals for change to the regulation that were presented during the sixty-seventh session. It was also encouraged to gather further proposals for change.

This was endorsed by WP.29 at its 156th session (march 2012) (paragraph 47 of the report ECE/TRANS/WP29/1095) pending on adoption of the related terms of reference.

B OBJECTIVES

The informal working group shall prepare draft amendments to Regulation No. 55. A summary of the item defining the scope of the informal working group, IWG R55 is listed in the table following below:

Current number	Primarily touched Item of regulation	Short description	Responsible expert
1	Anh.7 Annex 7	Freiraum der Kugelkupplung mit Halterung Free zone of coupling ball (according to latest ISO 1103)	
2 Complex		Anderweitige Nutzung von Verbindungseinrichtungen <i>Use of coupling devices to other purposes than to combine vehicles</i>	
3 Complex		Statische Prüfung auf Hakenkupplung <i>Static test on hook coupling (increase of test force)</i>	
4 complex		Berichtigung der Prüfung von Klasse L Zugösen <i>Adaption of test procedure regarding class L drawbar eyes</i>	
5 complex		Klasse S Ergänzung um innovative Produkte <i>Addition of innovating products to class S</i>	
6 simple		Forderungen an schwenkbare Kupplungskugeln mit Halterung <i>Requirements on movable couplings</i>	
7 simple		Forderung nach einem Abreisseil für Bolzenkupplungen bis 3,5 t <i>Requirement of a brake away cable also for drawbar-couplings</i>	
8 simple		Ausweitung der Standardkupplungen um dimensionsgleiche Kupplungen mit höheren Kennwerten. <i>Inclusion of couplings with higher characteristic values into Classes of the relating standard couplings</i>	
9		(Vorschläge zu Berechnungsverfahren: siehe DEKRA)	

10 simple		Ausweitung der Definition für Klasse T (nicht nur Bolzenkupplung) <i>Amended definition of class T (not only bolt couplings)</i>	
11 simple		Ort der Anbringung der Fernanzeige ist innerhalb der ECE 55 widersprüchlich (Anhang 1 item 2.9 im Führerhaus und Anhang 6 item 12 wo auch immer). <i>Place of mounting of remote indication shall be defined in a more clear way</i>	
12 simple		Zeichnung 26 Freiraum Bolzenkupplung ist nicht ausreichend klar. <i>Drawing 26 clearance of the drawbar coupling is not clear enough</i>	Mr. Zander
13 complex		Angabe des Av (Vorderachslast) als Kennwert für Zugdeichseln an Drehschemelanhängern auf dem Fabrikschild <i>Indication of value Av and number of front axles (permissible load on first axle group) regarding drawbars for fulltrailer applications</i>	
14 complex		Behandlung von Fahrzeugaufbauten, Hilfsrahmen, Ausbauten 2. Stufe und ähnliches als Verbindungseinrichtung Klasse F <i>Handling of body 2. Step manufacturers, chassis-reinforcements as coupling class F</i>	
15 complex		Anhang 6, 1.7. dreifache Masse zu wenig, Vorschlag 10 fach 1.7 Formschlüssige Verriegelungseinrichtungen, die durch Federkraft in ihrer Stellung gehalten werden, müssen in dieser gesicherten Stellung bleiben, wenn sie einer Kraft ausgesetzt werden, die in der ungünstigsten Richtung wirkt und dem Dreifachen der Masse des Verriegelungsmechanismus entspricht. <i>Annex 6 1.7.: 3 times mass is too low, proposal 10 times mass as force on positive locking device</i>	
16		Anhang 6, 3.1.8 Prüfkraft für Sicherheitseinrichtung / Abreiskabelbefestigung zu hoch 3.1.8 Die Befestigungspunkte für die zusätzliche Kupplung nach 1.5 des Anhangs 5 müssen einer horizontalen statischen Kraft standhalten, die 2D entspricht, wobei der Höchstwert 15 kN beträgt. Ist für ein Abreißkabel ein eigener Befestigungspunkt vorhanden, dann muss er einer horizontalen statischen Kraft standhalten, die D entspricht. <i>Annex 6 3.1.8. force to test fixing points of supplement coupling is too high</i>	
17 simple		Anhang 7 Hinweis auf 32t fehlt <i>Annex 7 indication of general value 32t is missing</i>	
18 Simple		Anhang 5 item 12.1 warum remote control nur an C50-X und G50-X, geht auch bei den standardisierten Kupplungen <i>Annex 5 item 12.1, remote controls shall be allowed also on couplings similar to C50-X and G50-x couplings</i>	Mr. Conrads
19 complex		Erweiterung um Kupplungssysteme für Land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge <i>Addition of coupling systems for agricultural coupling systems</i>	Mr. Schauer

20 complex		D-Wertberechnung bei überschweren Transporten und begrenzter Geschwindigkeit, <i>calculation of D- value in case of heavy transport and limited speed</i>	Mr. Svensson
21 complex		D-Wertberechnung bei Modulfahrzeugen und Fahrzeugkombinationen mit mehr als einem Anhänger, <i>D-value on modular vehicles and combinations with more than 1 trailer</i>	Mr. Svensson
22 complex		Einführung einer Berechnungsformel zur Interpolation zwischen D und DC/V/S Wert. <i>Introduction of a formula regarding interpolation between tested D-value and tested Dc/V/S values</i>	Mr. Svensson
23 simple		Die Montage und Betriebsanleitung darf auf Informationen im Internet verweisen <i>The mounting instruction delivered with the coupling can link to information in the internet</i>	Wes
24 complex		Anforderung an den Einbau von Sattelzapfen, <i>requirements on the mounting of king pins</i>	Mr. Alguera
25 complex		<i>Minimum articulation angles of couplings mounted to the vehicles</i>	Mr. Stokreef
26 complex		<i>Specification, how vehicle manufacturers shall indicate the fixing points of A50-X or similar couplings</i>	Mr. Stokreef
27 complex		<i>Stringent definition of when is a drawbar to be considered as an integrated part of the chassis.</i>	

C RULES OF PROCEDURE:

The informal working group is a subgroup of GRRF, and is open to all participants of GRRF and further experts invited by the informal group.

A Chairman and a Secretary will manage the informal working group.

The official language of the informal working group will be English.

An agenda and related documents will be circulated to all members of the informal working group within 10 working days in advance of all scheduled meetings.

Decisions will be reached by consensus. When consensus cannot be reached, the Chairman shall present the different points of view to GRRF.

The Chairman may seek guidance from GRRF as appropriate.

The progress of the informal group will be routinely reported to GRRF – wherever possible through an informal document, presented by the Chairman or his representative.

All working papers will be distributed in digital format. Meeting documents will be made available to the UNECE secretariat for publication on the website of WP.29.

D WORK PLAN AND TIME SCHEDULE

1. Meeting 2012 Jun 21, Bonn:
 - a. confirmation of ToR & RoP,
 - b. search for experts in ECE R55,
 - c. election of secretary,
 - d. search for items to include in the list of items as above,

- e. discussion of these items including categorization into “simple ” and “complex” items,
2. Presentation of ToR & RoP to GRRF 73th session (September 2012)
3. Second meeting 2012 Oct 10-11, Bonn:
 - a. closing of list,
 - b. discussion of prepared proposals,
 - c. further planning of work,
 - d. preparation of “working document” in order to transmit for GRRF
4. Meeting Nr. 3, 4 and 5 (place and date to define)