

# Certification Test Results

of the OEM legform used in document GTR9-6-20 for comparison with SN-03 test results

	Date / Laboratory		Measuring channel						
			Tibia 1	Tibia 2	Tibia 3	Tibia 4	MCL	ACL	PCL
<b><i>Pendulum Certification Tests</i></b>									
<i>upper limit</i>	---		<b>272</b>	<b>219</b>	<b>166</b>	<b>111</b>	<b>24,0</b>	<b>10,5</b>	<b>5,0</b>
<i>lower limit</i>	---		<b>235</b>	<b>187</b>	<b>139</b>	<b>90</b>	<b>20,5</b>	<b>8,0</b>	<b>3,5</b>
<i>Flex-PLI OEM</i>	<i>Sep 12</i>	<i>BASt</i>	<i>250</i>	<i>202</i>	<i>152</i>	<i>102</i>	<i>23,7</i>	<i>9,6</i>	<i>5,1</i>
<i>Flex-PLI OEM</i>	<i>Dec 12</i>	<i>OEM</i>	<i>245</i>	<i>198</i>	<i>150</i>	<i>102</i>	<i>23,1</i>	<i>9,6</i>	<i>4,7</i>
<i>Flex-PLI SN-03</i>	<i>Dec 12</i>	<i>BASt</i>	<i>246</i>	<i>195</i>	<i>150</i>	<i>100</i>	<i>22,9</i>	<i>9,5</i>	<i>4,6</i>
<b><i>Inverse Certification Tests</i></b>									
<i>upper limit</i>	---		<b>272</b>	<b>252</b>	<b>192</b>	<b>108</b>	<b>21,0</b>	<b>10,0</b>	<b>6,0</b>
<i>lower limit</i>	---		<b>230</b>	<b>210</b>	<b>166</b>	<b>93</b>	<b>17,0</b>	<b>8,0</b>	<b>4,0</b>
<i>Flex-PLI OEM</i>	<i>Sep 12</i>	<i>BASt</i>	<i>242</i>	<i>222</i>	<i>170</i>	<i>94</i>	<i>19,4</i>	<i>9,3</i>	<i>5,6</i>
<i>Flex-PLI OEM</i>	<i>Jan 13</i>	<i>OEM</i>	<i>242</i>	<i>223</i>	<i>171</i>	<i>97</i>	<i>19,9</i>	<i>9,0</i>	<i>5,9</i>
<i>Flex-PLI SN-03</i>	<i>Dec 12</i>	<i>BASt</i>	<i>235</i>	<i>224</i>	<i>174</i>	<i>95</i>	<i>18,2</i>	<i>10,0</i>	<i>4,4</i>