

**Европейская экономическая комиссия ООН
Комитет по внутреннему транспорту**

**«Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах»,
заключенное в Женеве 25 июня 1998 года и вступившего в силу 25 августа 2000 года
(Глобальное Соглашение 1998 года)**

**Глобальные технические Правила №1
«Замки и усиливающие элементы дверей»,
(ECE/TRANS/180/Add.1, далее - ГТП №1)
извещение ECE/TRAN/2005/124/1 от 21 сентября 2005 года.**

Отчет о статусе применения ГТП №1 в Российской Федерации

**Представлен в соответствии с пунктом 7.4 статьи 7
Глобального Соглашения 1998 года**

По состоянию на 17 января 2007 года

В настоящее время действующими в Российской Федерации «Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» предусмотрено обязательное подтверждение соответствия действующим в рамках «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женевское Соглашение 1958 года) Правил ЕЭК ООН №11 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей», распространяющихся на транспортные средства категорий M1 и N1, которые также входят в сферу применения ГТП №1.

В настоящее время в Российской Федерации осуществляется реформа технического регулирования, в соответствии с которой обязательные для применения требования безопасности будут включены в разработанные технические регламенты. В рамках указанной реформы разрабатывается специальный технический регламент «О требованиях к конструктивной безопасности автотранспортных средств», проект которого в настоящее время находится на согласовании федеральных органов исполнительной власти, а затем должен быть представлен в Правительство Российской Федерации.

ГТП №1 включены в указанный технический регламент. При этом предусматривается, что требования ГТП №1 будут введены в действие для впервые поставленных на производство транспортных средств через три года с момента вступления в силу технического регламента; для всех транспортных средств – через пять лет с момента вступления в силу технического регламента. Будет также разрешено применение требований ГТП №1 для целей подтверждения соответствия ранее указанного срока альтернативно требованиям Правил ЕЭК ООН №11.

Уточненная информация о сроках введения ГТП №1 в Российской Федерации будет представлена в следующем отчете.