

**Европейская экономическая комиссия ООН  
Комитет по внутреннему транспорту**

**«Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах»,  
заключенное в Женеве 25 июня 1998г. и вступившего в силу 25 августа 2000г.  
(Глобальное Соглашение 1998г.)**

**Глобальные технические Правила № 2  
«Процедура измерения выбросов загрязняющих веществ и углекислого газа, а также расхода топлива для двухколесных мотоциклов, оборудованных двигателями с принудительным зажиганием и с воспламенением от сжатия»  
(ECE/TRANS/180/Add.2, далее – ГТП № 2),  
извещение (ECE/TRANS/2005/124/2 от 04 октября 2005г.)**

**Отчет о статусе применения ГТП № 2 в Российской Федерации**

**Представлен в соответствии с пунктом 7.4 статьи 7  
Глобального Соглашения 1998г.**

В настоящее время действующими в Российской Федерации «Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» предусмотрено обязательное подтверждение соответствия действующим в рамках «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женевское Соглашение 1958г.) Правил ЕЭК ООН № 40 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием, в отношении выделяемых двигателем выхлопных газов», распространяющихся на те же объекты регулирования, что и ГТП № 2. Следует отметить, что ГТП № 2 содержит методы испытаний и не содержит технических нормативов выбросов и расхода топлива.

В настоящее время в Российской Федерации осуществляется реформа технического регулирования, в соответствии с которой обязательные для применения требования безопасности будут включены в разработанные технические регламенты. В рамках указанной реформы разрабатывается специальный технический регламент «О требованиях к конструктивной безопасности автотранспортных средств».

ГТП № 2 будут включены в указанный технический регламент, когда в них или в сопутствующих документах будут установлены технические нормативы выбросов.

Уточненная информация о сроках введения ГТП № 2 в Российской Федерации будет представлена в следующем отчете.