

**Европейская экономическая комиссия ООН
Комитет по внутреннему транспорту**

«Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах», заключенное в Женеве 25 июня 1998 года и вступившего в силу 25 августа 2000 года (Глобальное Соглашение 1998 года)

Глобальные технические Правила №4

**«Процедура испытаний в отношении выбросов загрязняющих веществ для двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным воспламенением, использующих в качестве топлива природный газ или сжиженный нефтяной газ»,
(ECE/TRANS/180/Add.4, далее - ГТП №4)
извещение ECE/TRAN/2005/124/4 от 02 февраля 2007 года.**

Отчет о статусе применения ГТП №4 в Российской Федерации

**Представлен в соответствии с пунктом 7.4 статьи 7
Глобального Соглашения 1998 года**

По состоянию на 14 января 2008 года

В настоящее время действующими в Российской Федерации «Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» предусмотрено обязательное подтверждение соответствия действующим в рамках «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женевское Соглашение 1958 года) Правил ЕЭК ООН №49 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на СНГ, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ». В Правила ЕЭК ООН №49 с поправками серии 05 инкорпорированы положения, идентичные положениям ГТП №4. Следует отметить, что ГТП №4 содержат методы испытаний и не содержат технических нормативов выбросов.

В настоящее время в Российской Федерации осуществляется реформа технического регулирования, в соответствии с которой обязательные для применения требования безопасности будут включены в разработанные

технические регламенты. В рамках указанной реформы продолжается подготовка технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

ГТП №4 будут включены в указанный технический регламент, когда в них или в сопутствующих документах будут установлены технические нормативы выбросов.

Уточненная информация о сроках введения ГТП №4 в Российской Федерации будет представлена в следующем отчете.