

**Европейская экономическая комиссия ООН  
Комитет по внутреннему транспорту**

**«Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах», заключенное в Женеве 25 июня 1998 года и вступившего в силу 25 августа 2000 года (Глобальное Соглашение 1998 года)**

**Глобальные технические Правила №5  
«Технические требования для систем бортовой диагностики транспортных средств»,  
(ECE/TRANS/180/Add.5, далее - ГТП №5)  
извещение ECE/TRAN/2005/124/5 от 02 февраля 2007 года.**

**Отчет о статусе применения ГТП №5 в Российской Федерации**

**Представлен в соответствии с пунктом 7.4 статьи 7  
Глобального Соглашения 1998 года**

**По состоянию на 14 января 2008 года**

В настоящее время действующими в Российской Федерации «Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» предусмотрено обязательное подтверждение соответствия действующим в рамках «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женевское Соглашение 1958 года) Правил ЕЭК ООН №49 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на СНГ, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ». В Правила ЕЭК ООН №49 с поправками серии 05 в качестве факультативных инкорпорированы предписания, идентичные предписаниям ГТП №5.

В настоящее время в Российской Федерации осуществляется реформа технического регулирования, в соответствии с которой обязательные для применения требования безопасности будут включены в разработанные технические регламенты. В рамках указанной реформы продолжается подготовка технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

ГТП №5 будут включены в указанный технический регламент после того, как идентичные предписания, включенные в Правила ЕЭК ООН №49, получат

статус обязательных. Будет разрешено применять ГТП №5 для целей подтверждения соответствия альтернативно требованиям Правил ЕЭК ООН №49.

Уточненная информация о сроках введения ГТП №5 в Российской Федерации будет представлена в следующем отчете.