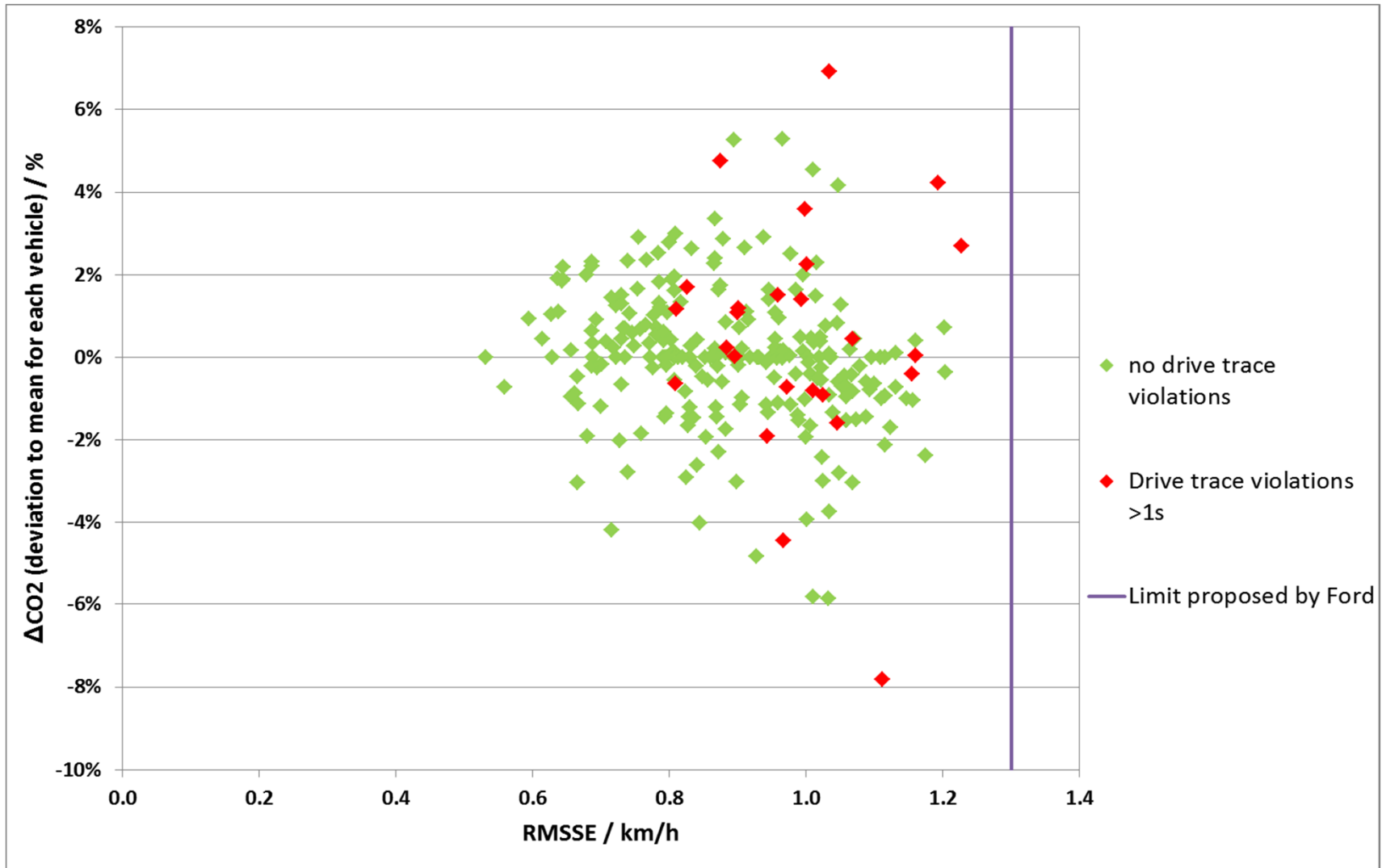
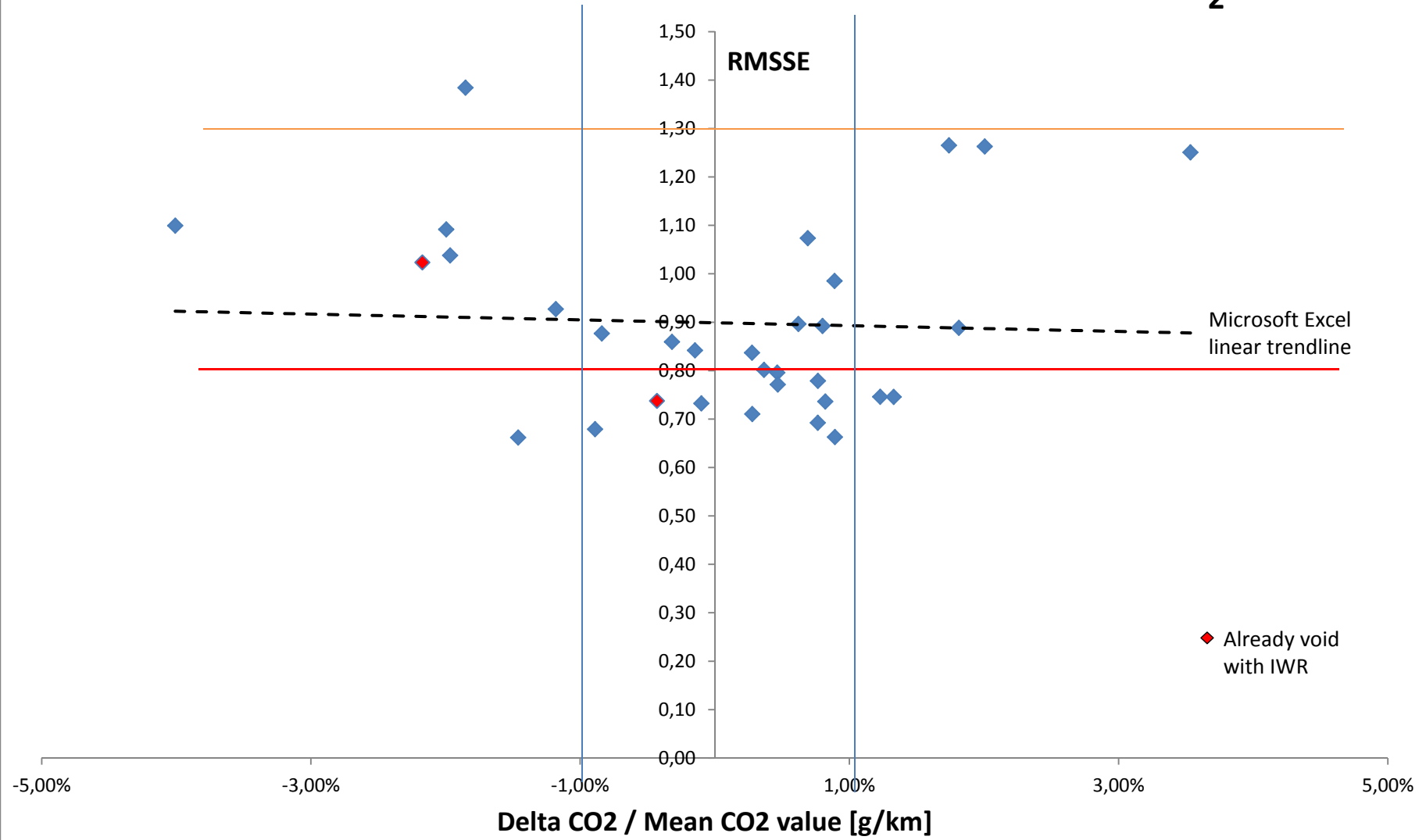


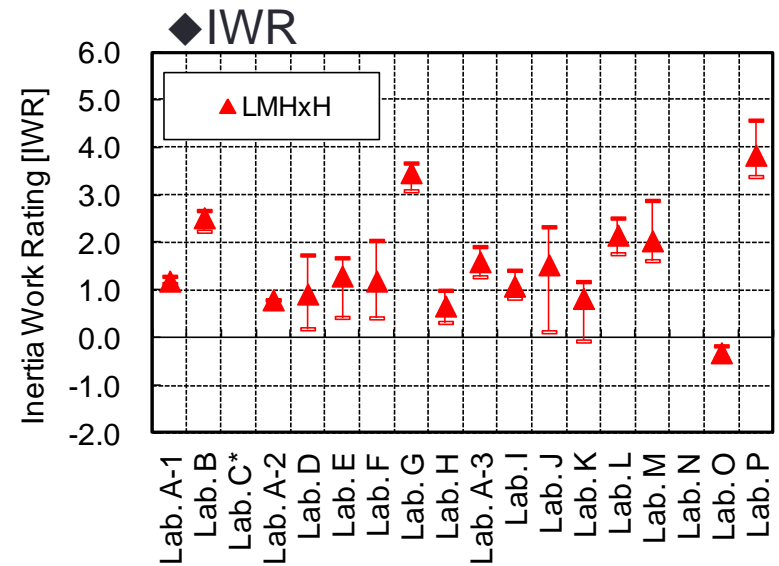
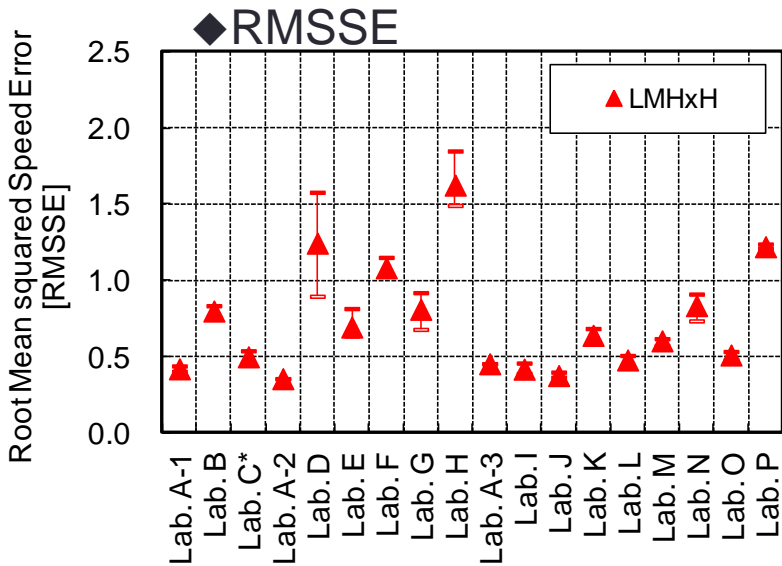
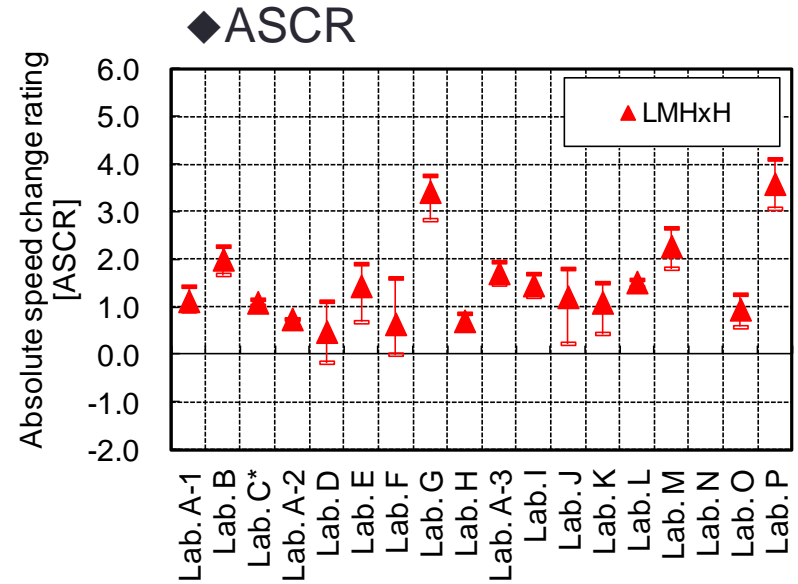
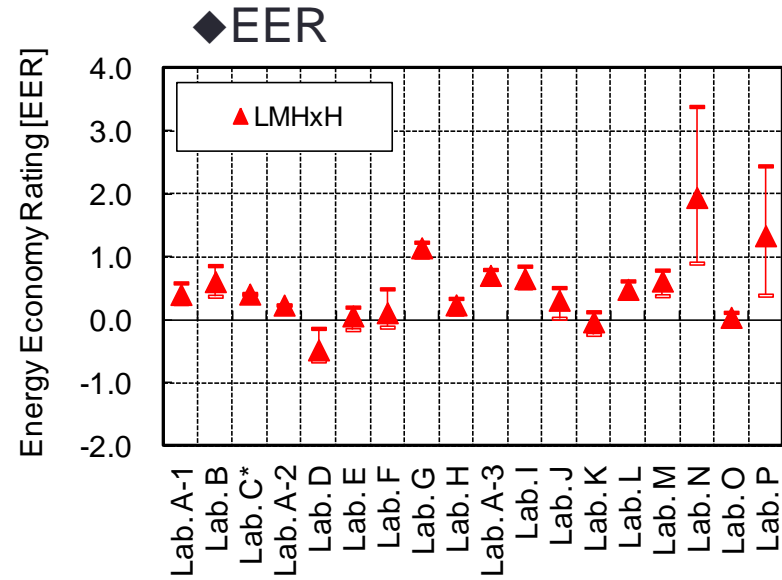
ΔCO_2 (deviation to vehicle specific mean value) vs. RMSSE



Euro RRT - RMSSE vs Delta CO₂ - PI vehicle

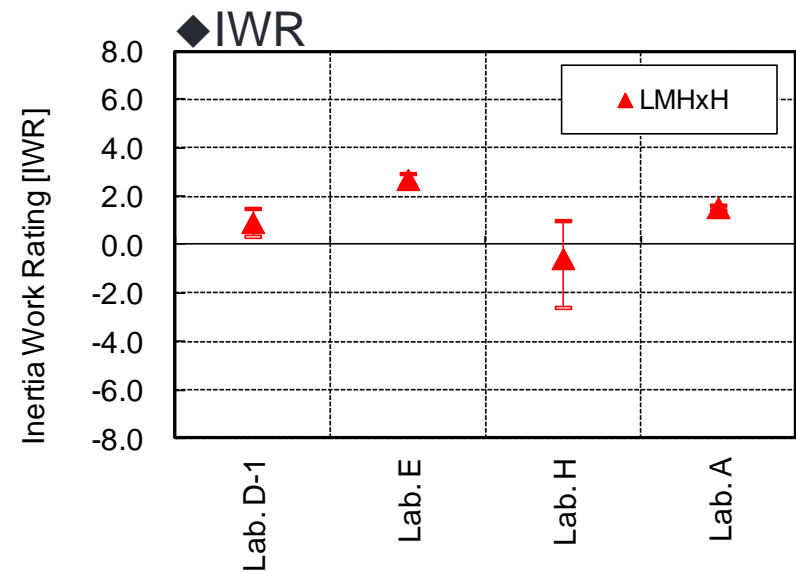
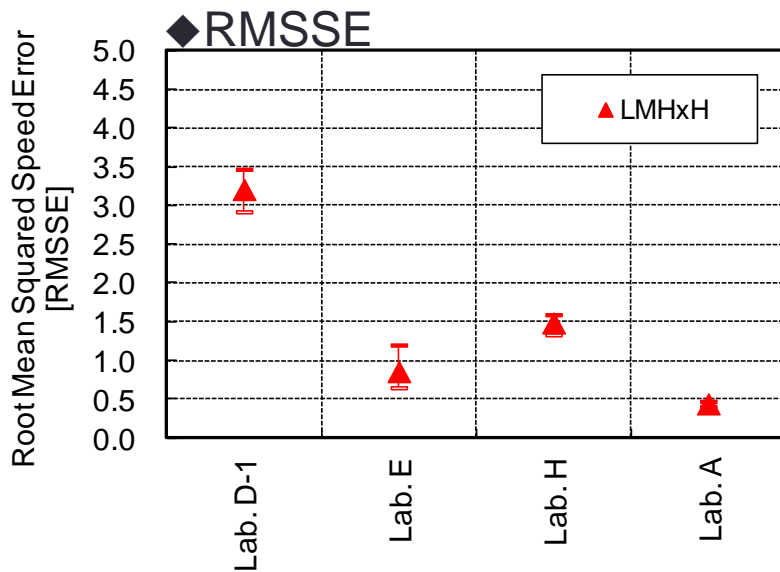
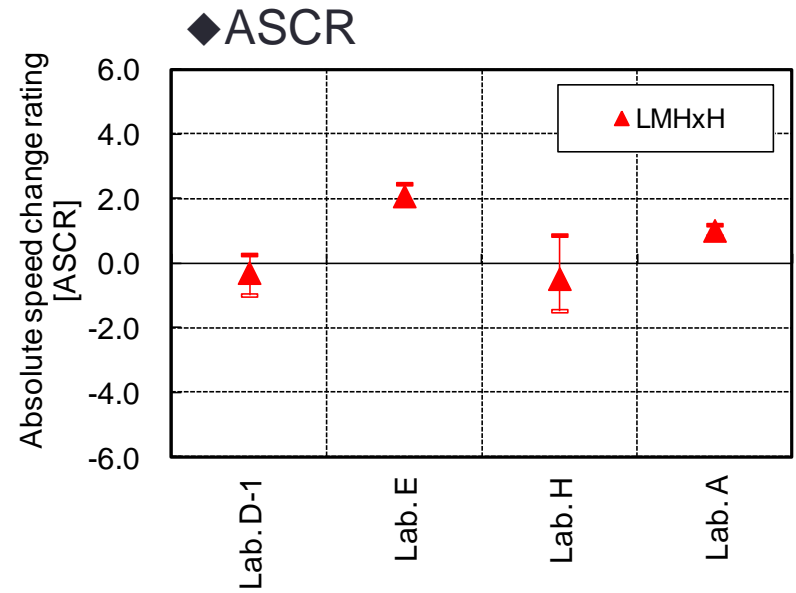
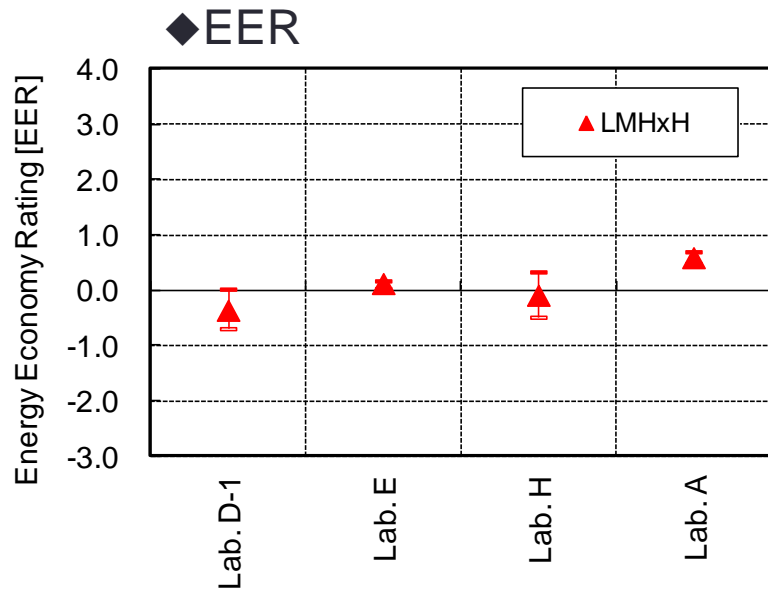


Drive trace indexes - Vehicle 1

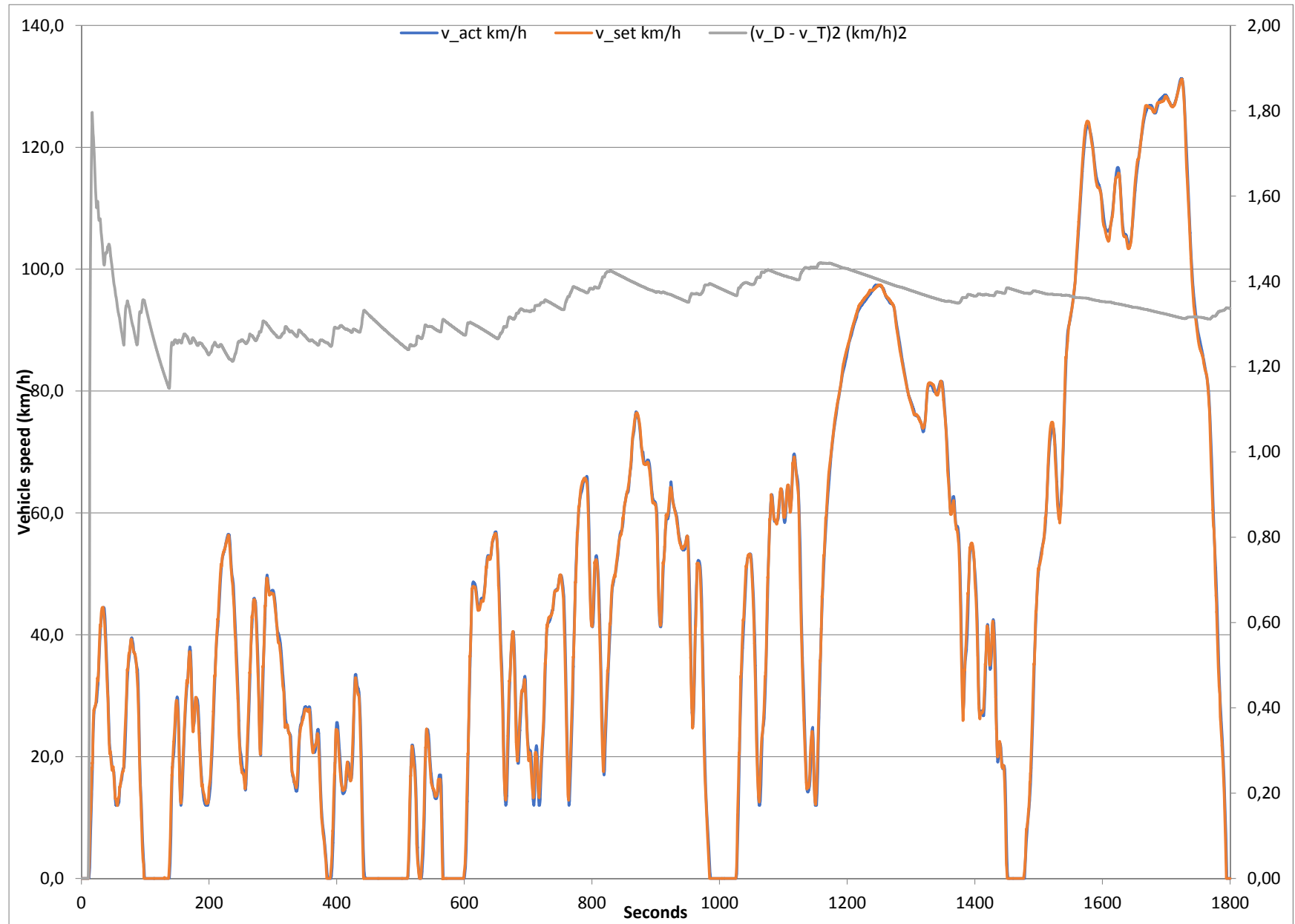


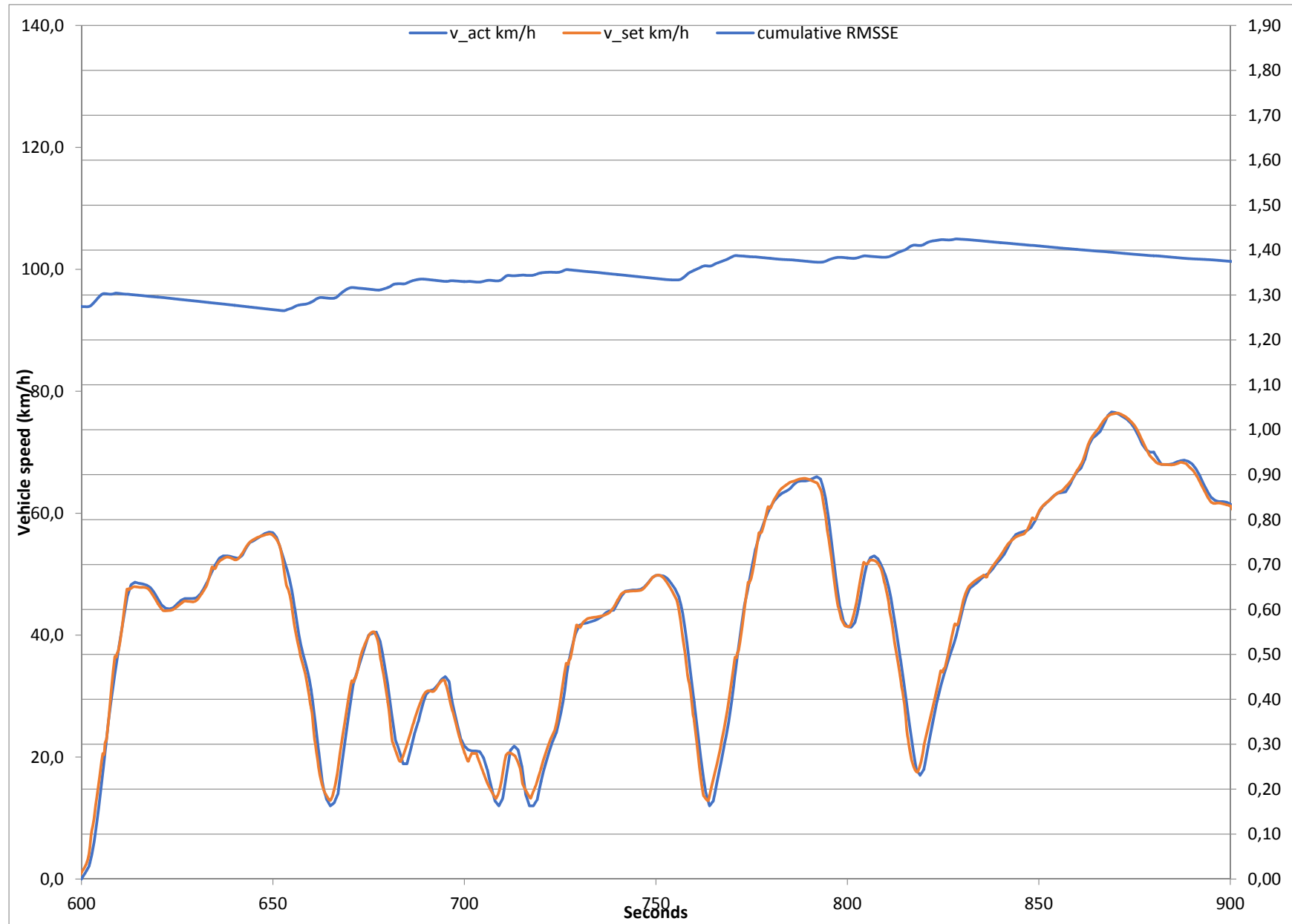
*) Lab. D: calculated by 1Hz data

Drive trace indexes - Vehicle 2



*) Lab. D: calculated by 1Hz data





input data
calculated data

f0	f1	f2								
N	N(km/h)	N(km/h) ²	RMSSE in km/h		RMSSE in km/h	RMSSE in km/h	RMSSE in km/h	RMSSE in km/h	RMSSE in km/h	RMSSE in km/h
164,3882	0,685	0,0297	1,34		1,45	1,22	0,53	1,17	0,53	1,41

valid test

t	v_act	v_set	(v_D - v_T) ²	cumulative RMSSE	underspeed RMSSE	Over or same speed RMSSE	underspeed accel	overspeed decel		rest
s	km/h	km/h	(km/h) ²							
0,0	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,1	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,2	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,3	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,4	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,5	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,6	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,7	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,8	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
0,9	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,0	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,1	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,2	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,3	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,4	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,5	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,6	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,7	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,8	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
1,9	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,0	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,1	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,2	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,3	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,4	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,5	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,6	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,7	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,8	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
2,9	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
3,0	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
3,1	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
3,2	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00
3,3	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00				0,00