



PRÉSENTATION DE BRUITPARIF LE BRUIT ROUTIER DANS L'ENVIRONNEMENT

COMMUNAUTÉ D'EXPERTS NVH
SIA

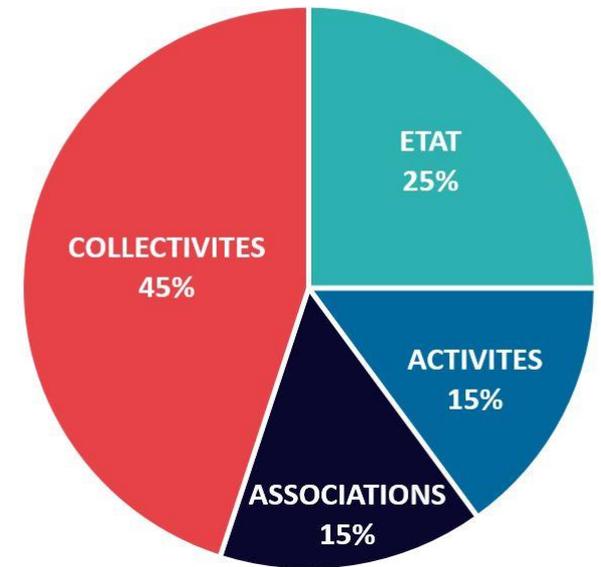
4 OCTOBRE 2019

Fanny MIETLICKI
Directrice de Bruitparif
fanny.mietlicki@bruitparif.fr
Tél : 01 83 65 40 50

BRUITPARIF, C'EST :

- Le centre d'évaluation technique de l'environnement sonore de la région Île-de-France
- Une association créée en 2004 à l'initiative du Conseil régional
- Une gouvernance quadripartite avec 85 membres
- Une compétence régionale mais aussi une implication forte aux niveaux national et européen
- De nombreux partenariats

LES MEMBRES DE BRUITPARIF
RÉPARTITION DES VOIX PAR COLLÈGE



3 MISSIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

De la mesure à l'information



Collecte des données

Réseau de mesure et équipe d'intervention sur le terrain

1. OBSERVER et
ÉVALUER

Traitement et analyse

Le personnel analyse les données collectées, produit des études et des cartographies



2. ACCOMPAGNER

Diffusion des informations

Une fois les résultats produits, Bruitparif sensibilise le grand public et accompagne les acteurs territoriaux



3. INFORMER et
MOBILISER

LE DISPOSITIF D'ÉVALUATION

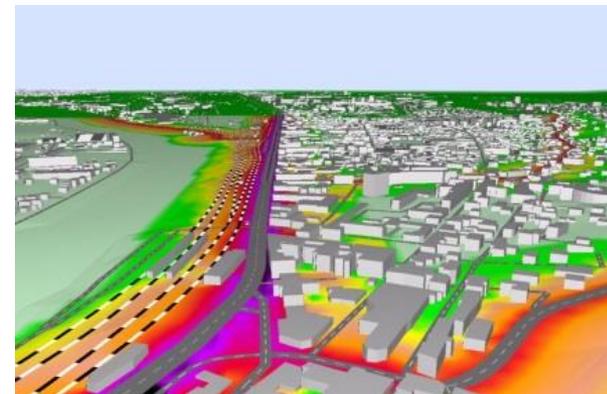
3 outils complémentaires



Enquêtes auprès de la population



Mesures de courte durée ou de long terme

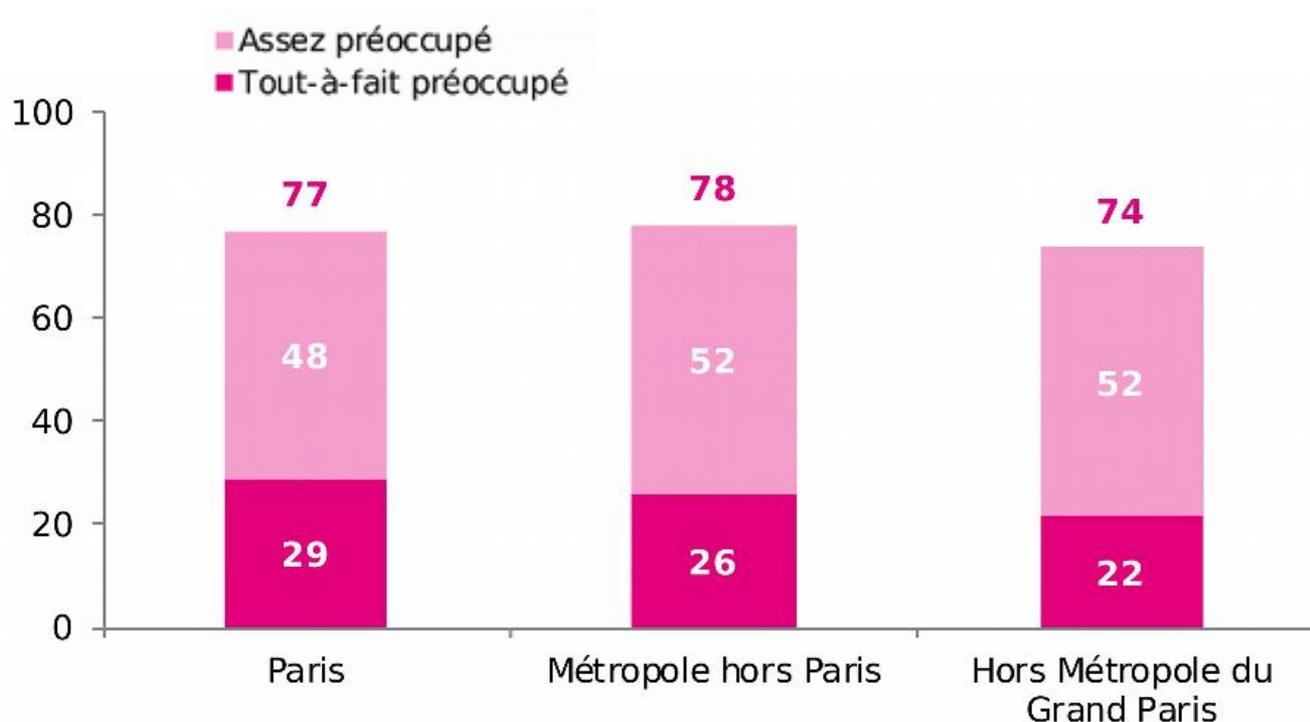


Modélisation et cartographie



76 % DES FRANCILIENS PRÉOCCUPÉS PAR LES NUISANCES SONORES

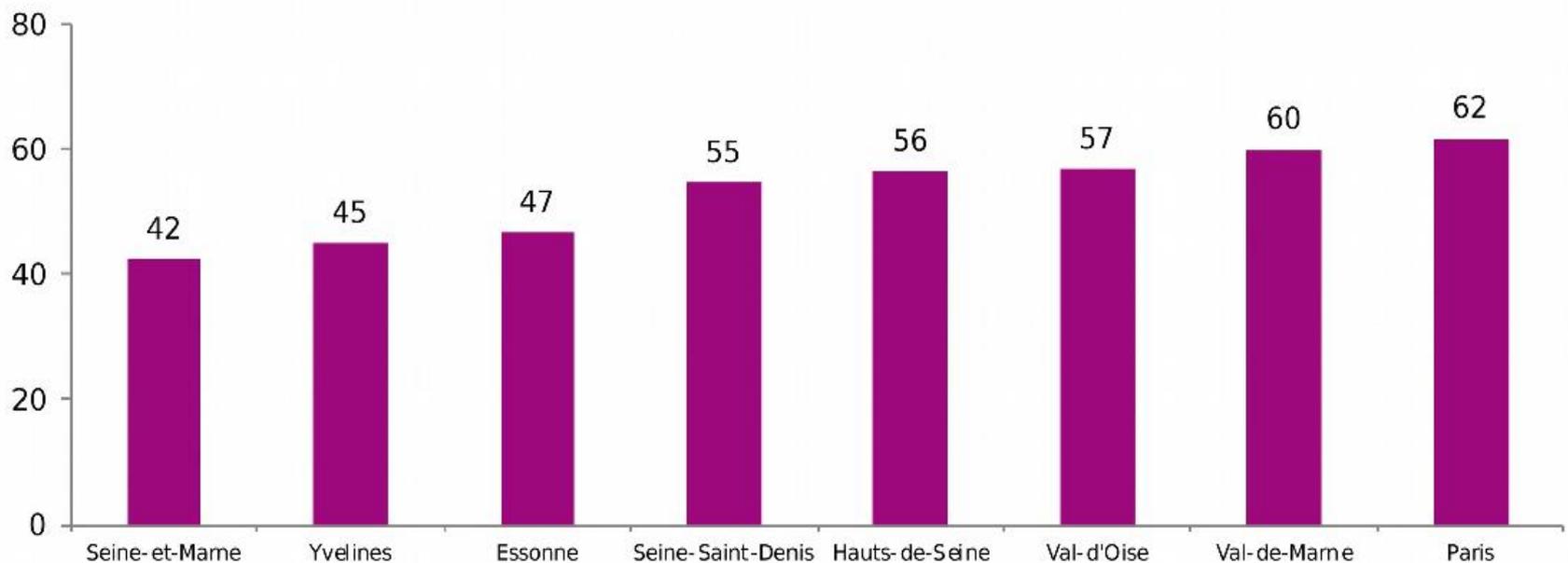
- 51 % assez préoccupés et 25 % très préoccupés
- Une préoccupation qui croît avec la densité urbaine



Source : Étude CREDOC pour Bruitparif, 2016

54 % DES FRANCILIENS GÊNÉS PAR LE BRUIT LORSQU'ILS SONT CHEZ EUX

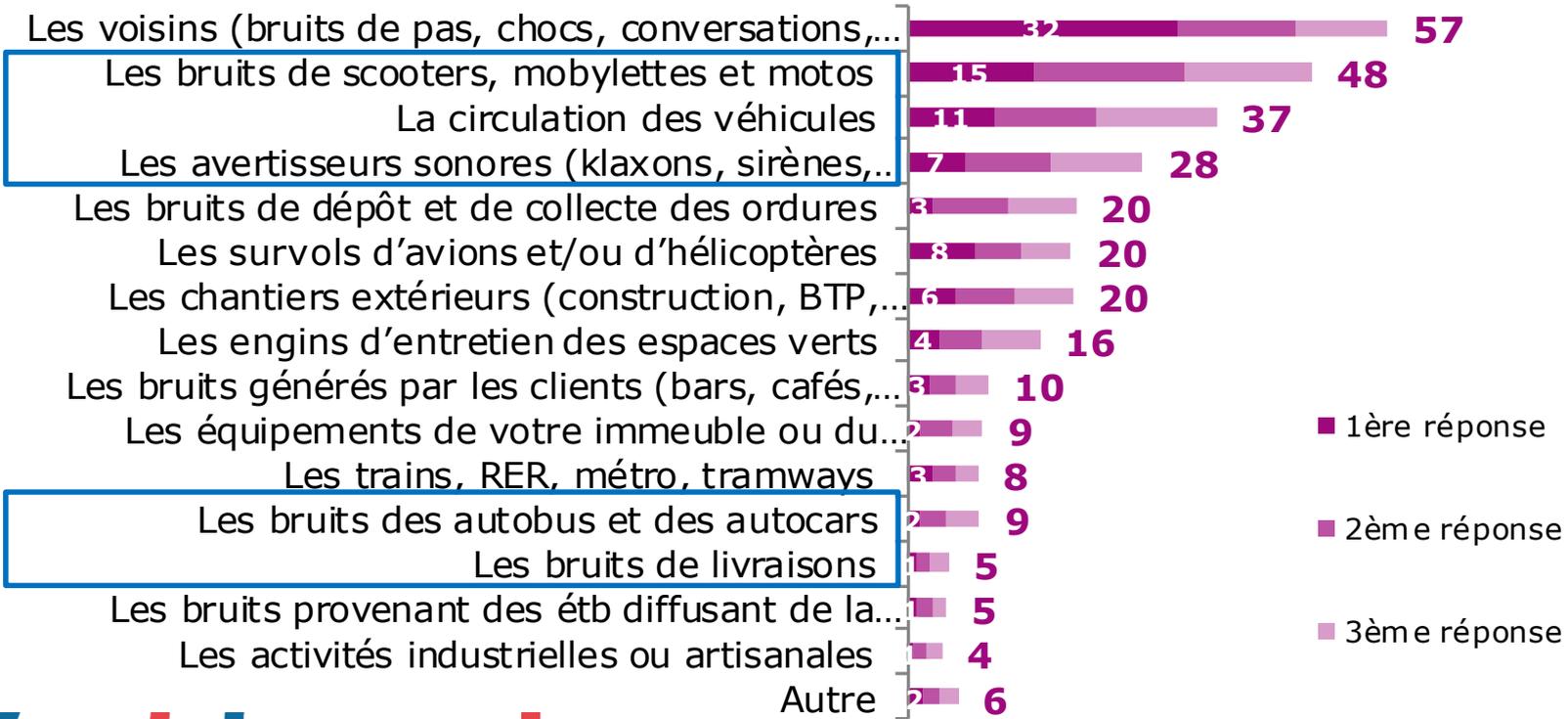
- Des contrastes selon les départements



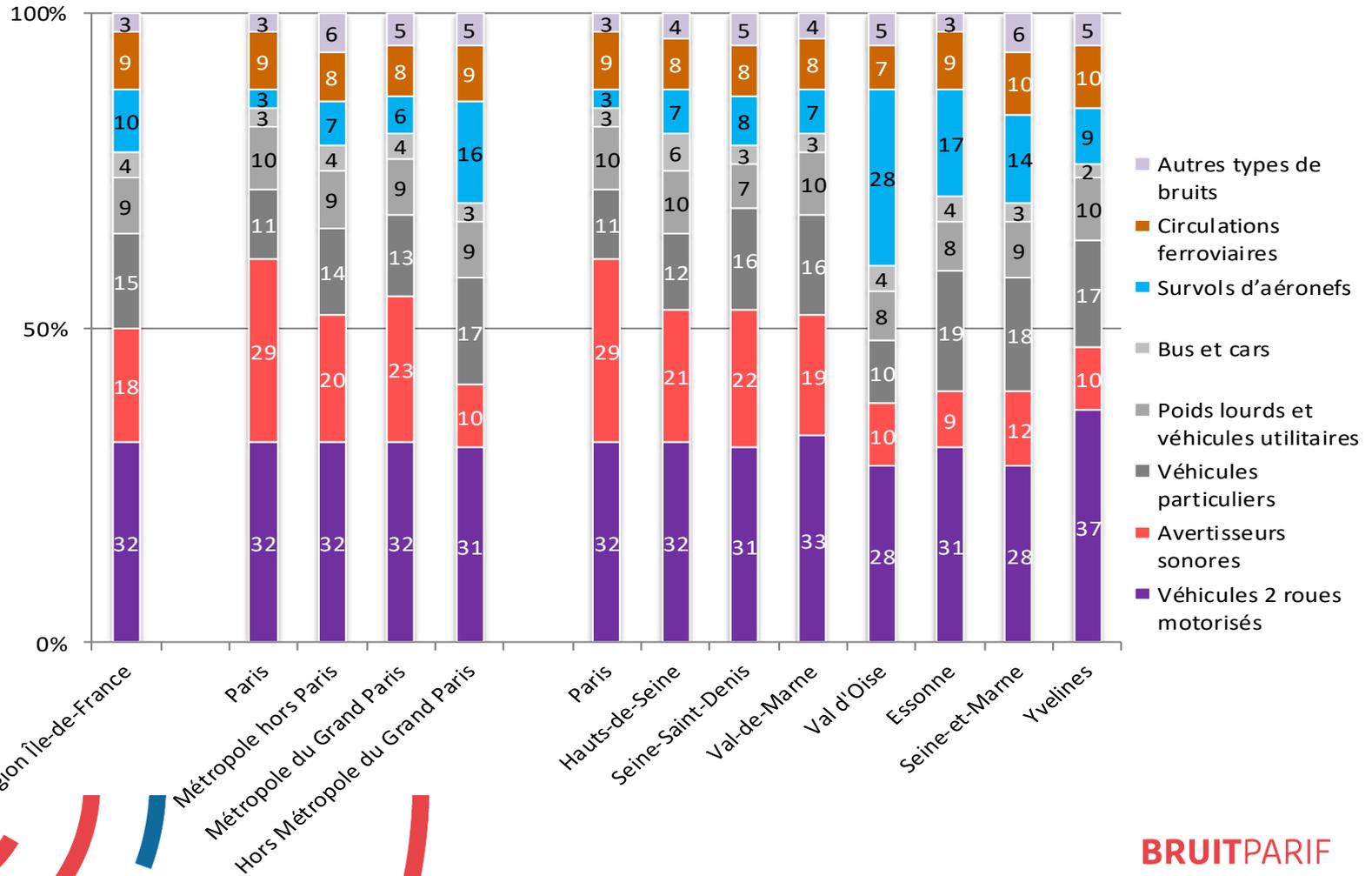
En % de très et assez gênés
Source : Étude CREDOC pour Bruitparif, 2016

LES PRINCIPALES SOURCES DE NUISANCES SONORES À DOMICILE

- Bruits liés au trafic routier cités en 1^{er} par 36% des Franciliens
- Bruits des voisins cités en 1^{er} par 32 % des Franciliens
- En cumul des trois réponses, ce sont les bruits des voisins (57%) et des 2Rm (48%) qui sont les plus cités



LES TYPES DE BRUITS CONSIDÉRÉS COMME LES PLUS GÊNANTS PARMIS LES BRUITS DES TRANSPORTS

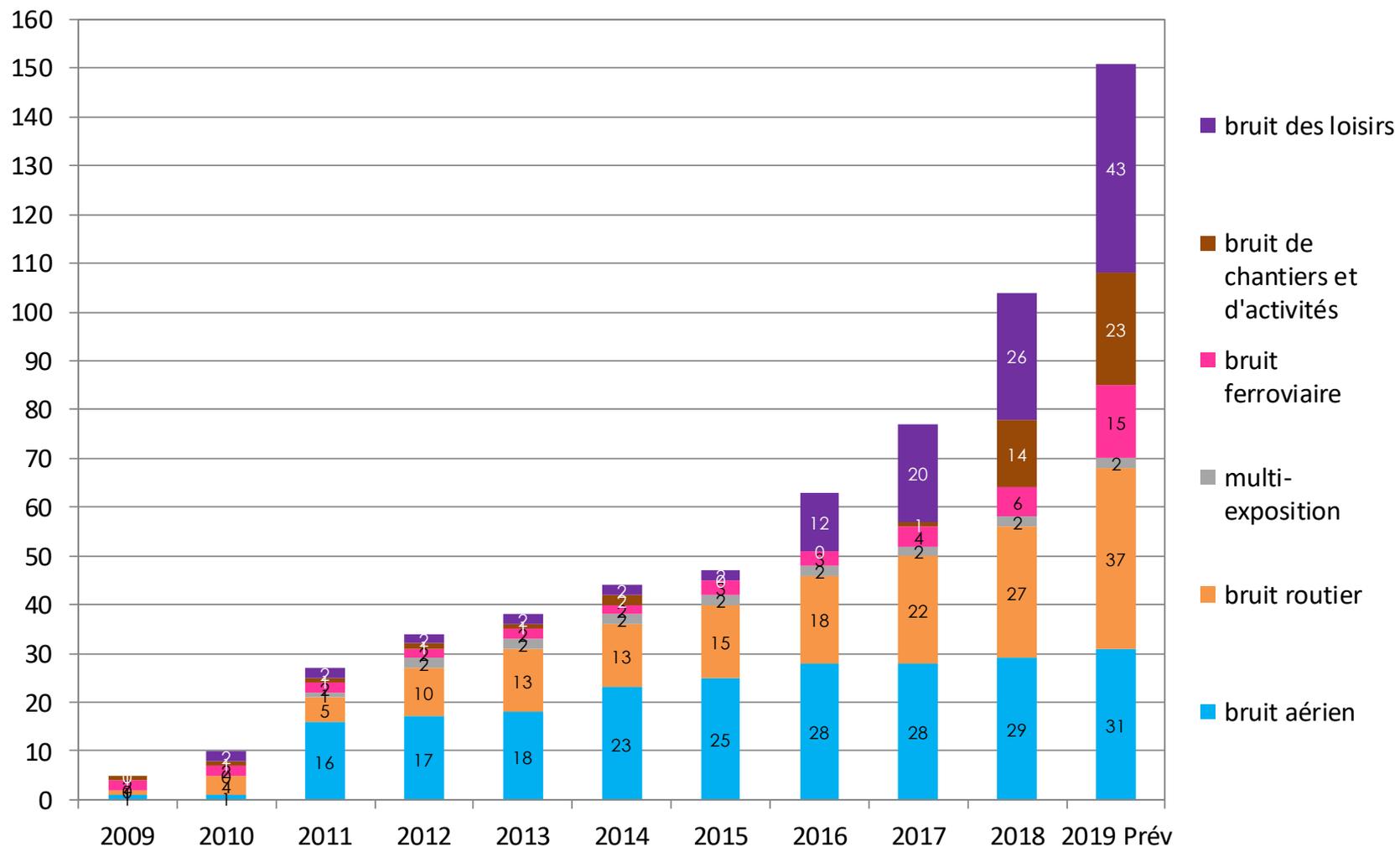


LE RÉSEAU DE MESURE



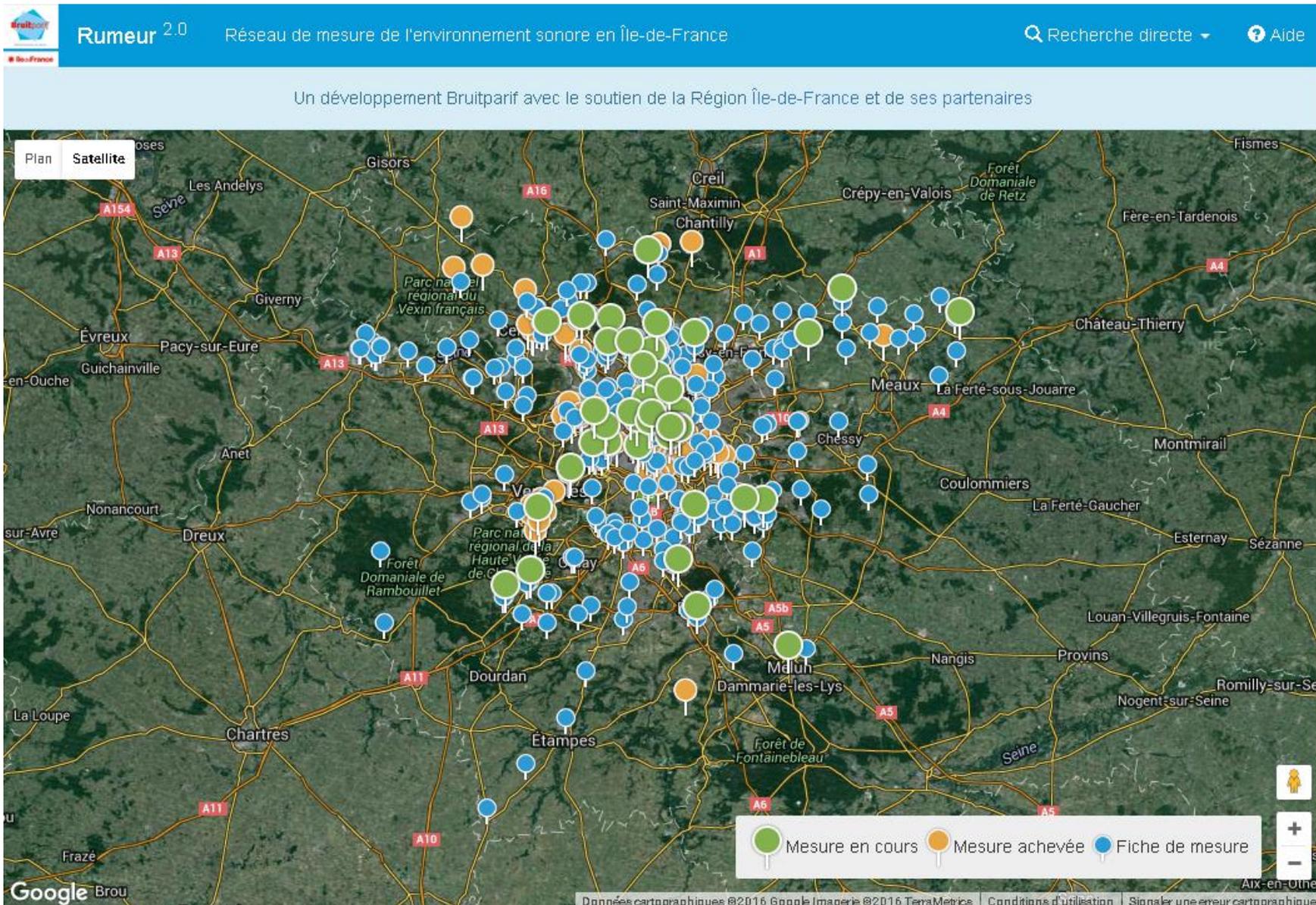
LE RÉSEAU PERMANENT

Evolution du nombre de capteurs au sein du réseau permanent



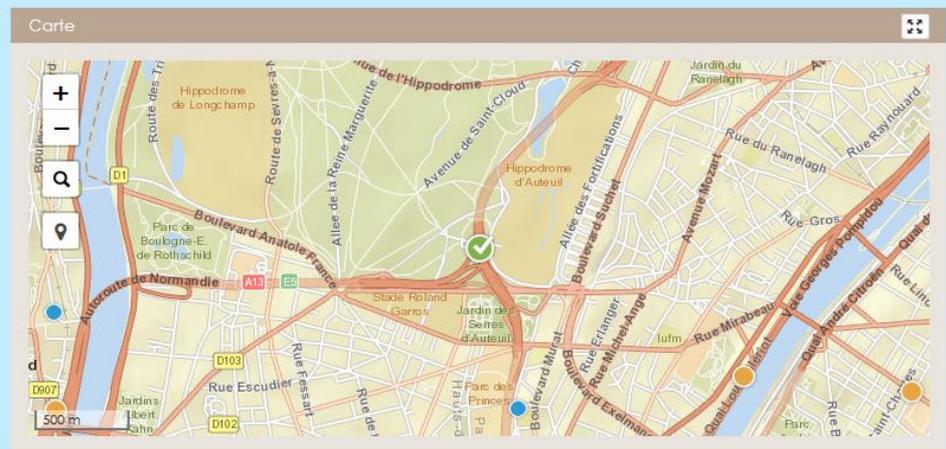
PLATEFORME INTERNET DE CONSULTATION DES DONNÉES

HTTP://RUMEUR.BRUITPARIF.FR



PLATEFORME INTERNET DE CONSULTATION DES DONNÉES

HTTP://RUMEUR.BRUITPARIF.FR



Site de mesure

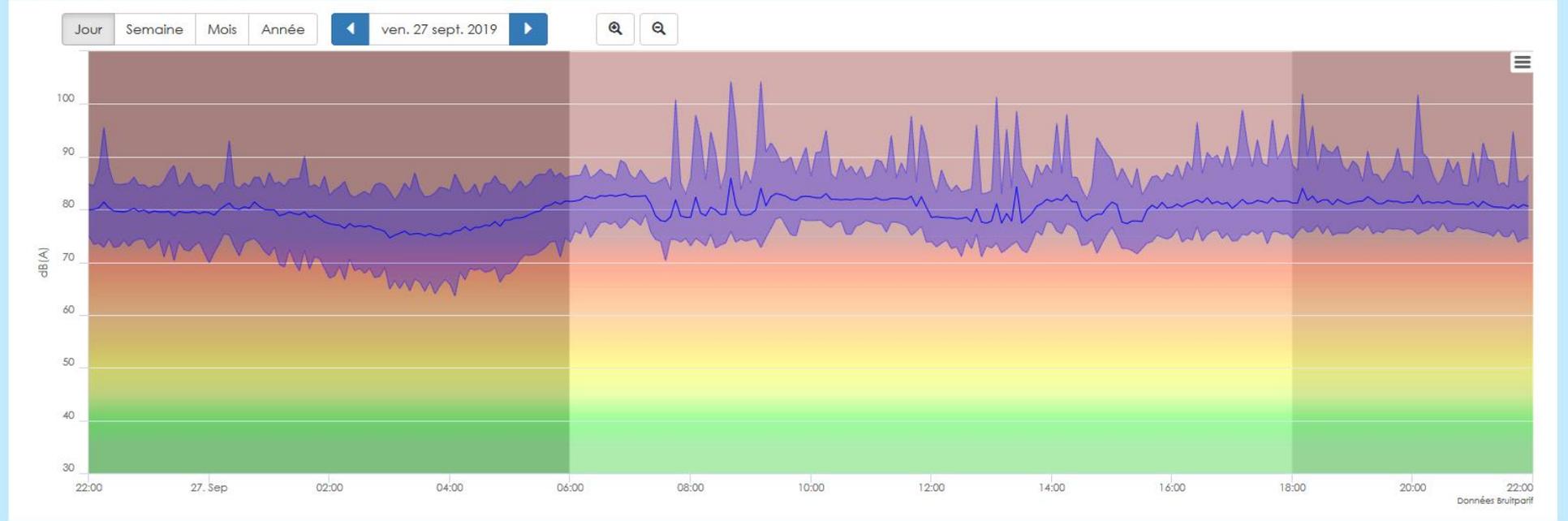
Périphérique - Porte d'Auteuil

Documentation du bruit généré par le périphérique parisien. Observatoire couplé air-bruit.

[Voir plus](#)

Outils

- Données brutes
- Indicateurs de bruit ambiant
- Comparer plusieurs périodes
- Comparer plusieurs sites
- Export de données

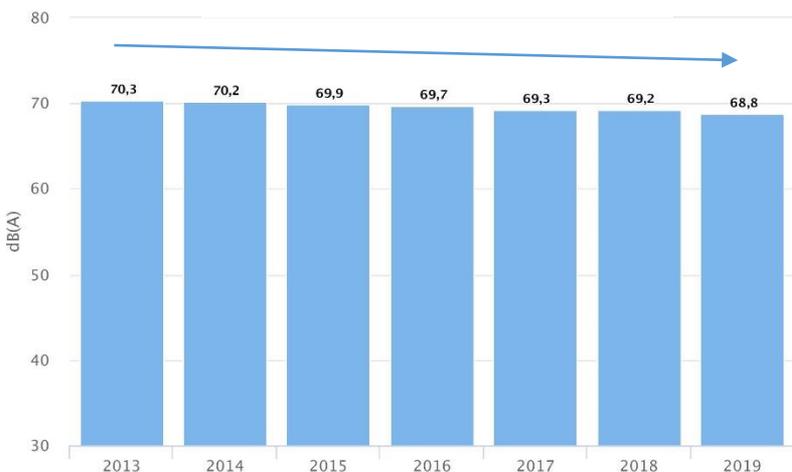


QUELLES ÉVOLUTIONS CONSTATÉES

EN MATIÈRE DE BRUIT ROUTIER DANS L'ENVIRONNEMENT ?

Une légère baisse constatée sur le réseau de mesure de Bruitparif de l'ordre de -0,2 dB(A) par an

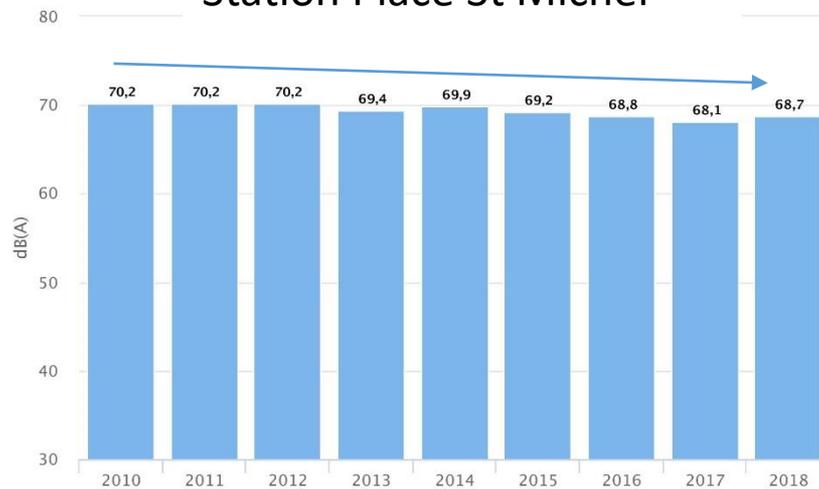
Station Pantin ex-RN2



Station BP Pte d'Auteuil



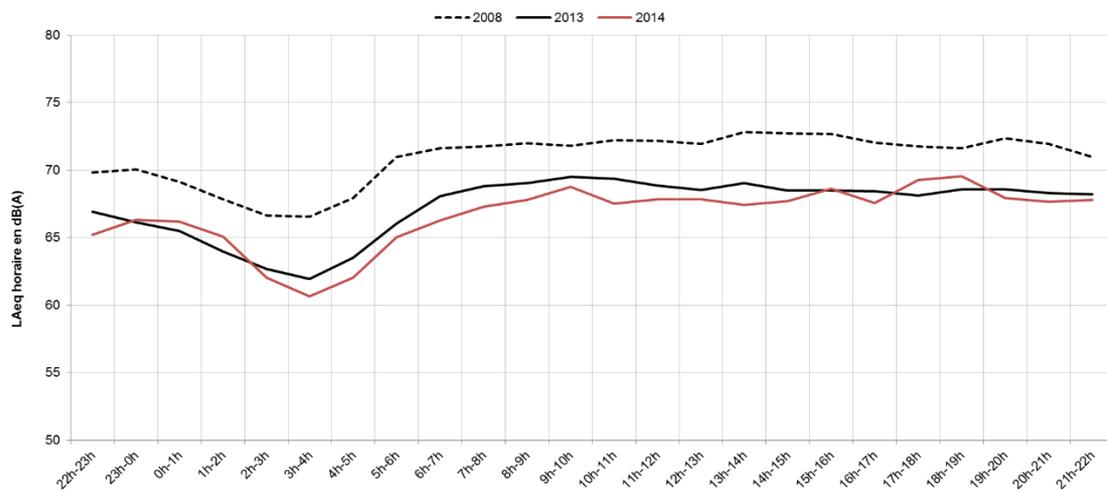
Station Place St Michel



EXEMPLES D'AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE SUIVIS PAR BRUITPARIF

Réaménagement de l'ex RN1 à Pierrefitte-sur-Seine

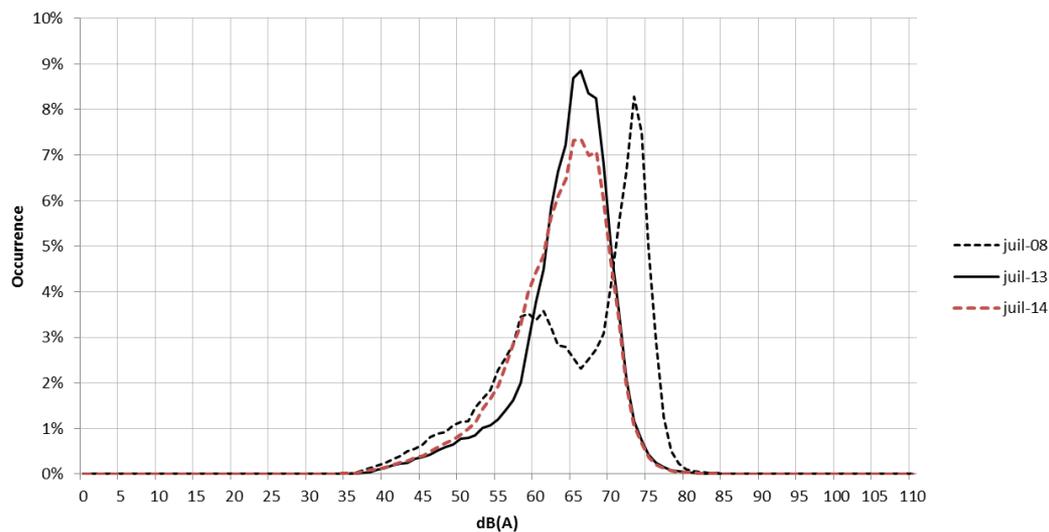
Répartition horaire du niveau sonore moyen en dB(A)
Jours ouvrables - après traitement



Une baisse de l'ordre de 4 dB(A) la nuit et de 3,5 dB(A) le jour

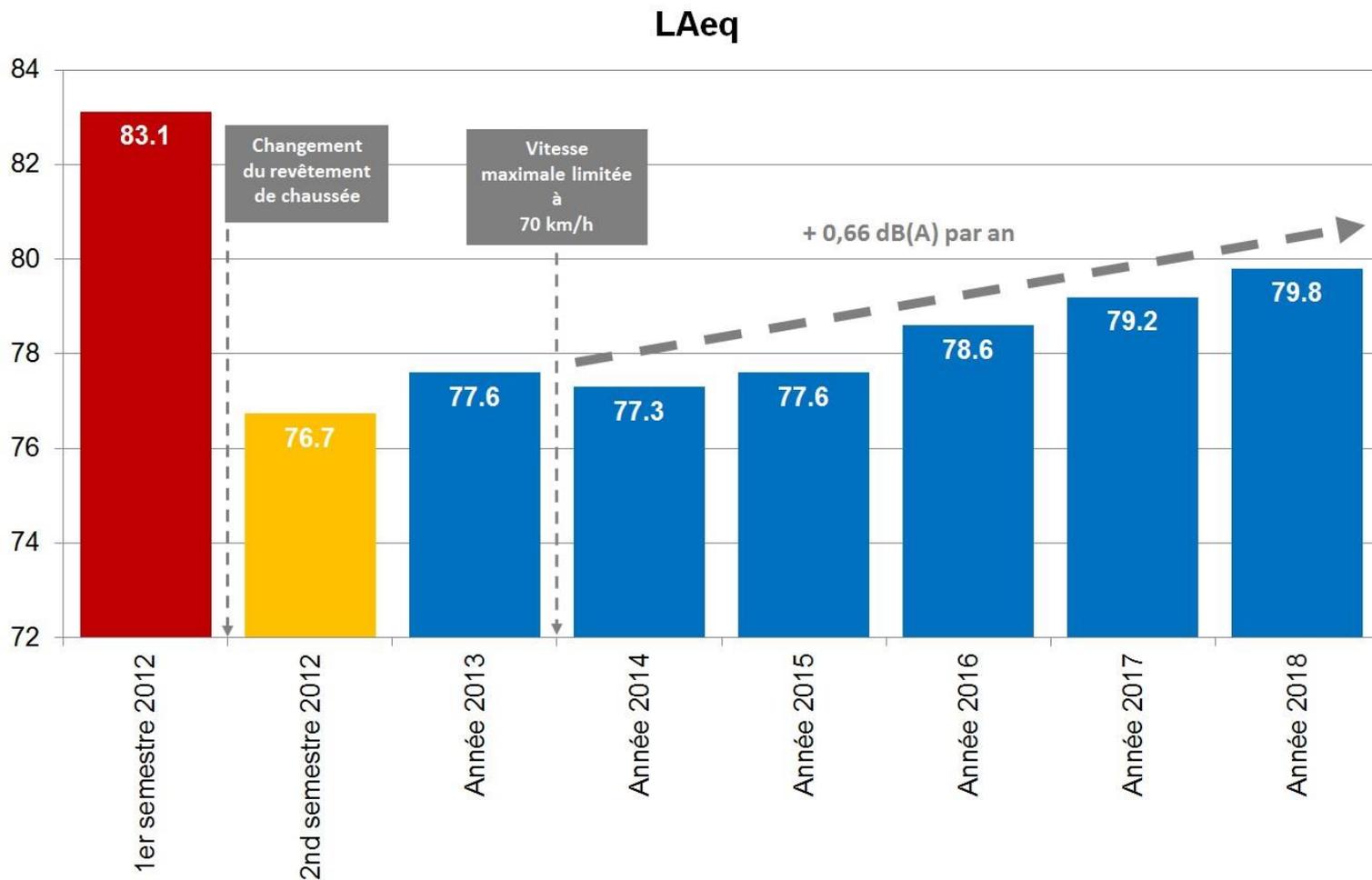
Un trafic moins pulsé et plus fluide se traduisant par moins de pics de bruit

Distribution des niveaux de bruit L_{Aeq,1s}



EXEMPLES D'AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE SUIVIS PAR BRUITPARIF

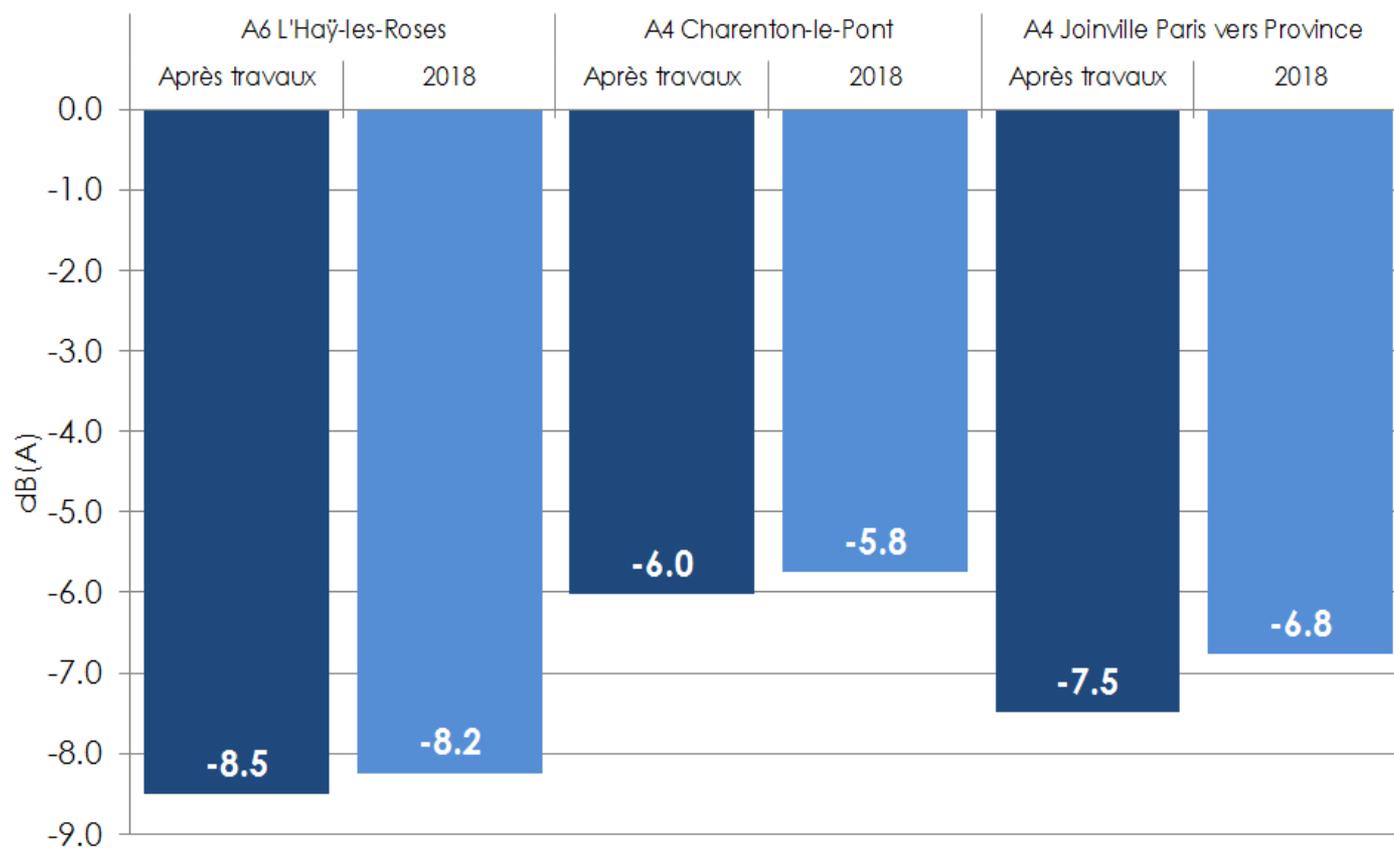
Pose de revêtements de chaussée anti-bruit Bd périphérique parisien Pte de Vincennes



EXEMPLES D'AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE SUIVIS PAR BRUITPARIF

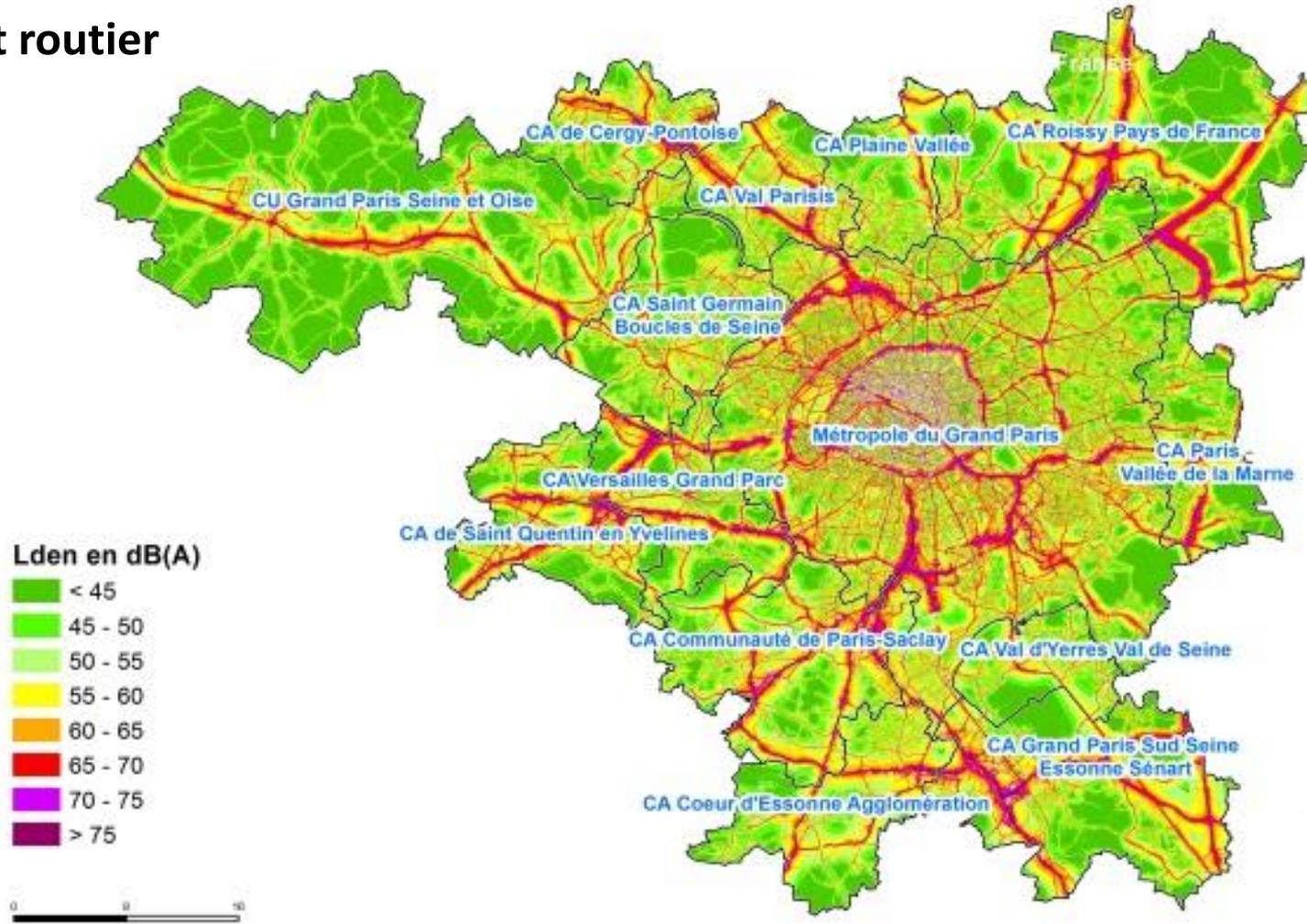
Pose de revêtements de chaussée anti-bruit sur autoroutes A6 et A4

Evolution avant / après remplacement du revêtement de chaussée
Indicateur LAeq 24h



CARTES STRATÉGIQUES DES BRUITS DES TRANSPORTS DES 14 AGGLOMÉRATIONS

Bruit routier



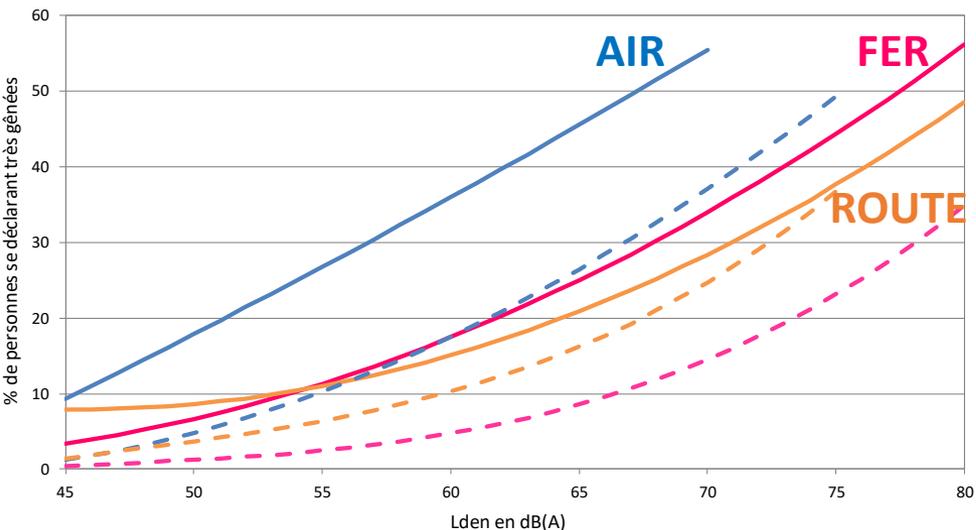
10,8 % de la pop > VL Lden 68 dB(A) et 3,3 % de la pop > VL Ln 62 dB(A)

85 % et 80,4 % au-dessus des objectifs de qualité de l'OMS (53 dB(A) Lden et 45 dB(A) Ln)

COURBES DOSE-RÉPONSE OMS 2018

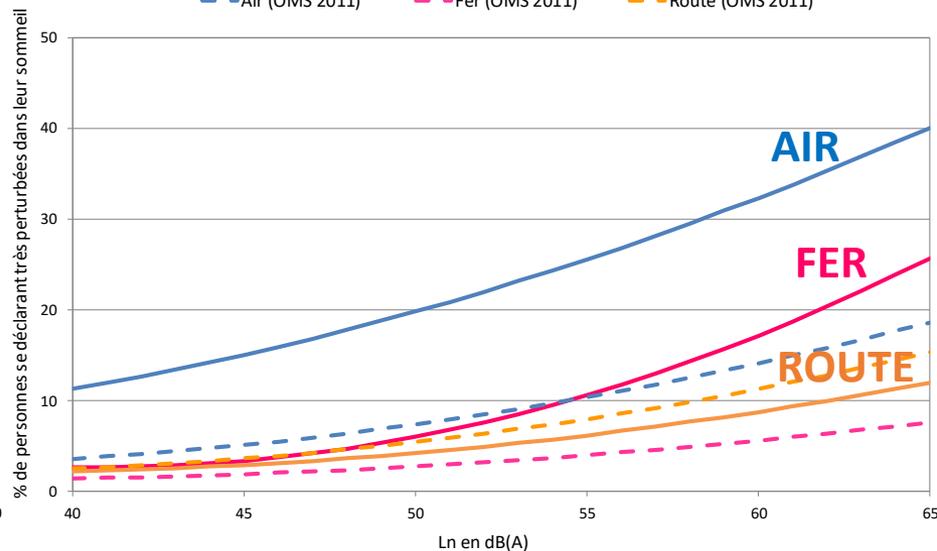
GÊNE EN FONCTION DE LDEN

— Air (OMS 2018) — Fer (OMS 2018) — Route (OMS 2018)
- - Air (OMS 2011) - - Fer (OMS 2011) - - Route (OMS 2011)



PERTURBATIONS DU SOMMEIL EN FONCTION DE LN

— Air (OMS 2018) — Fer (OMS 2018) — Route (OMS 2018)
- - Air (OMS 2011) - - Fer (OMS 2011) - - Route (OMS 2011)



Calcul des DALY (années de vie en bonne santé perdue) par application de coefficients de dégradation de santé : 0,02 pour la gêne et 0,07 pour les troubles du sommeil

2 TYPES DE REPRÉSENTATION CARTOGRAPHIQUE

- Carte du risque sanitaire rapporté à un individu moyen statistique sur une vie entière par unité territoriale (maille de 250 m ou commune) → **potentiel de risques sanitaires individuels** (mois de vie en bonne santé perdue par habitant au cours d'une vie entière)
- Carte des pertes d'années de vie en bonne santé cumulées par unité territoriale (maille de 250 m ou commune) → **impacts sanitaires collectifs** (DALY par an)
Tient compte de la densité de population

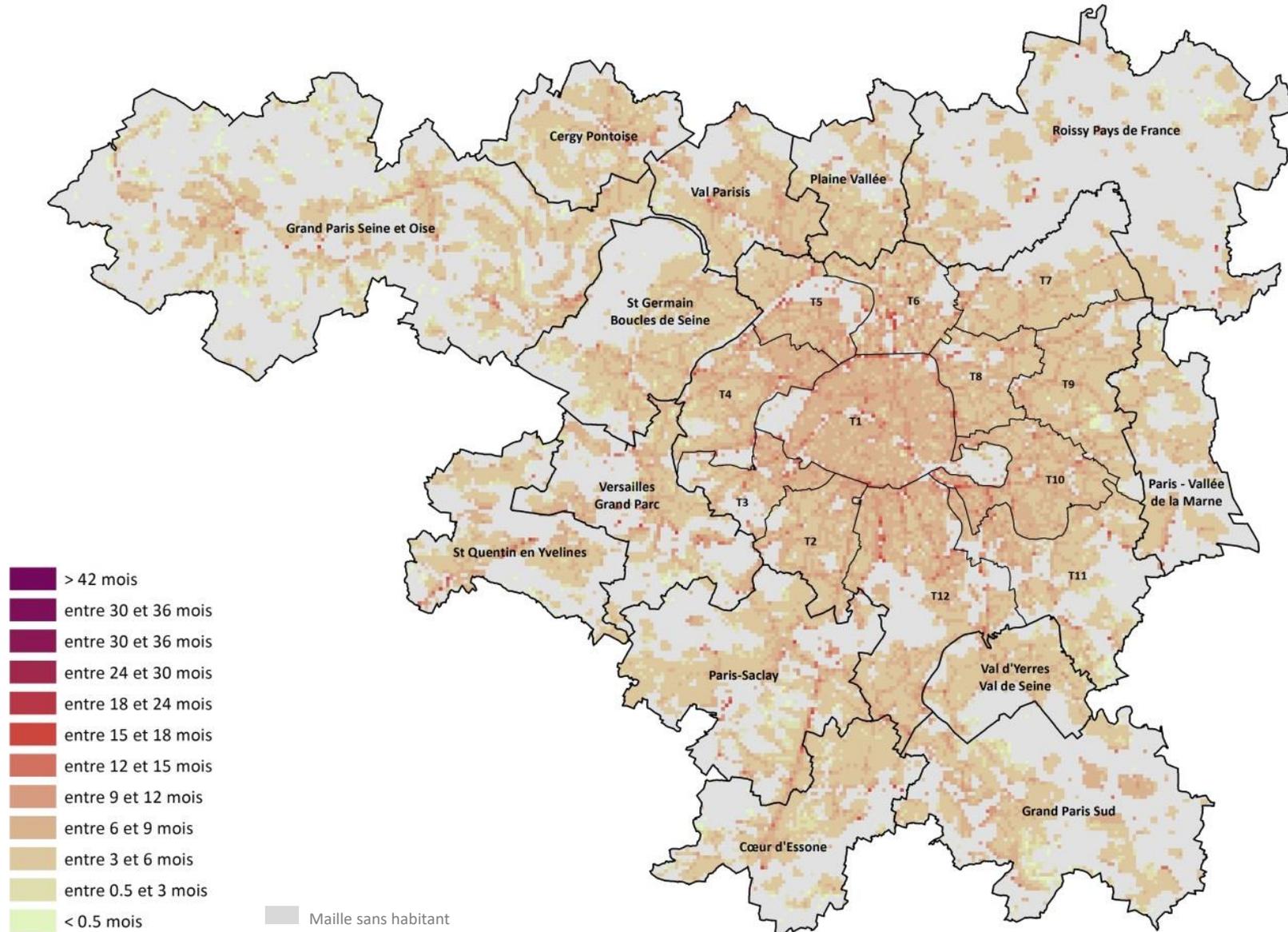
POUR CHAQUE SOURCE DE BRUIT DES TRANSPORTS

BRUIT ROUTIER – RISQUES SANITAIRES INDIVIDUELS

RISQUE PAR HABITANT

PAR MAILLE

Nombre de mois de vie en bonne santé perdue au cours d'une vie entière

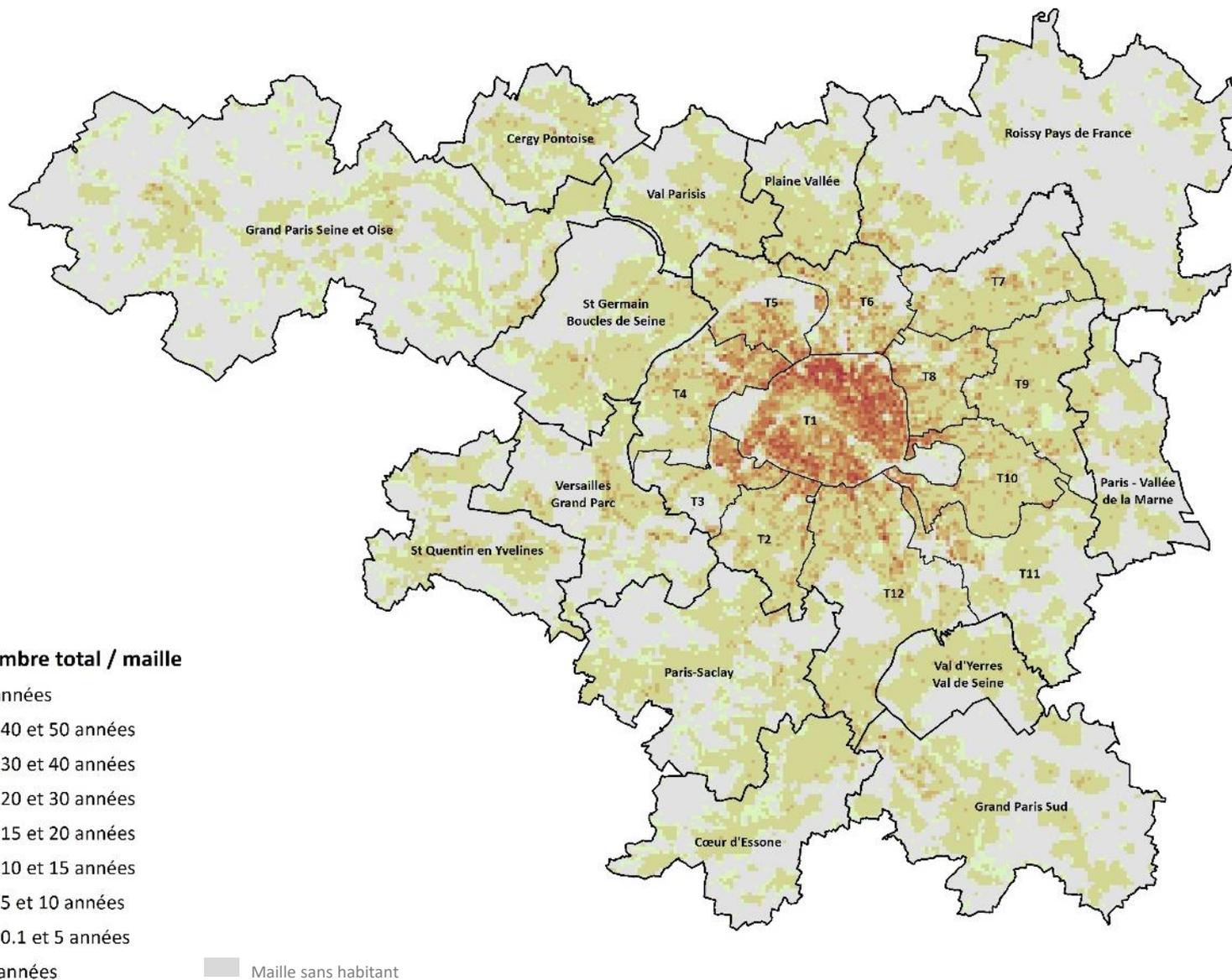


BRUIT CUMULÉ – IMPACTS SANITAIRES COLLECTIFS

INDICATEUR DALY PAR AN

PAR MAILLE

Nombre d'années de vie en bonne santé perdue par an

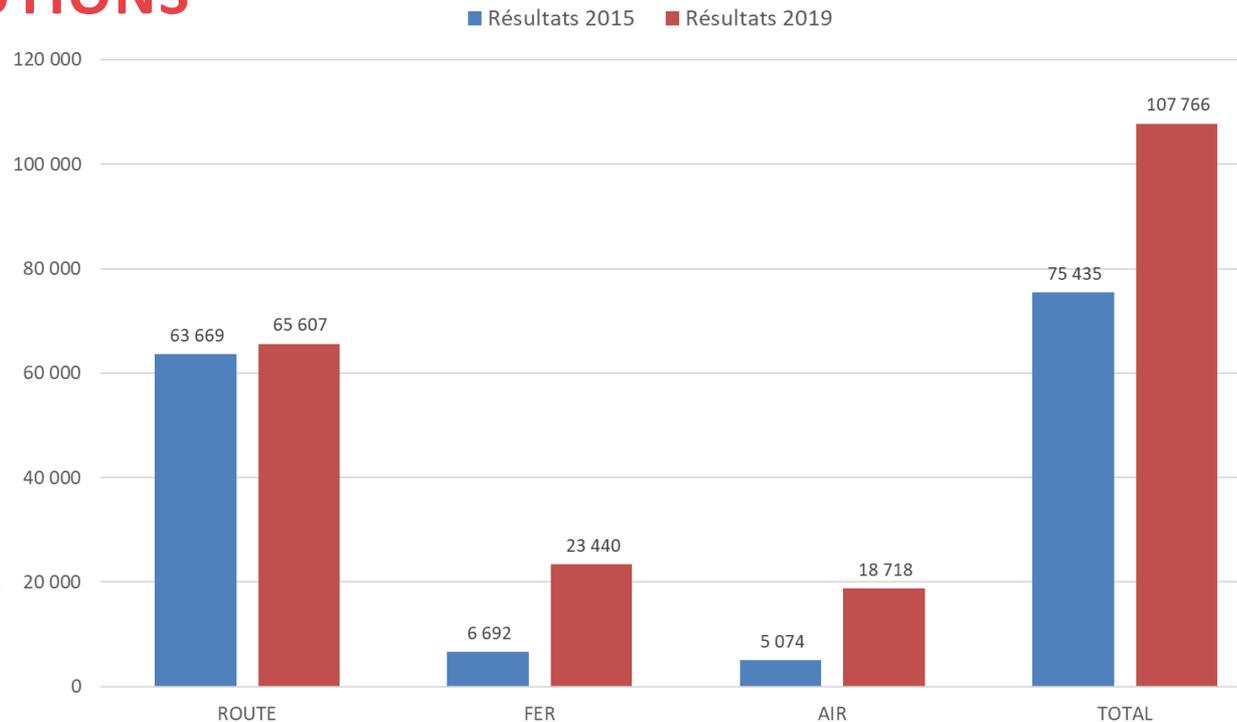


RÉSULTATS GLOBAUX SUR LA ZONE DENSE D'ÎLE-DE-FRANCE

DALY	ROUTE	FER	AIR	TOTAL	
Troubles du sommeil	33 613	15 088	12 227	60 929	57%
Gêne	31 994	8 352	6 491	46 837	43%
TOTAL	65 607	23 440	18 718	107 766	
	61%	22%	17%		

En moyenne 10,7 mois de vie en bonne santé perdue par habitant

ÉVOLUTIONS



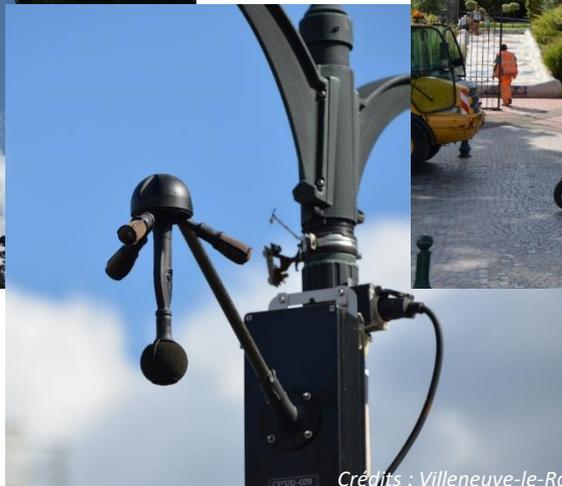
**LE CAPTEUR
MÉDUSE :
APPLICATION À
L'IDENTIFICATION
DES ÉMISSIONS
SONORES RÉELLES
DES VÉHICULES**





BRUITPARIF

**Expérimentation du capteur « méduse »
le long de la RD91, Saint-Forget (78) en Vallée de Chevreuse
Place Amédée Soupault à Villeneuve-le-Roi (94)**

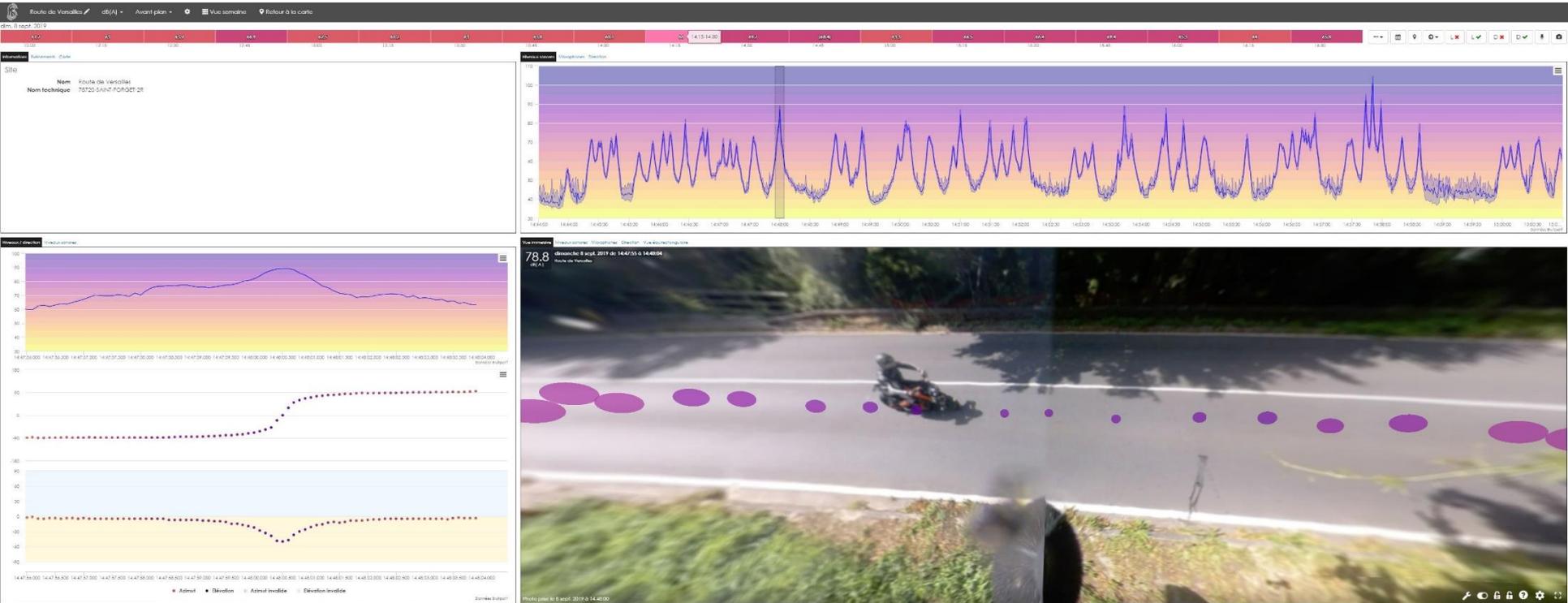


Crédits : Villeneuve-le-Roi

Crédits : Villeneuve-le-Roi

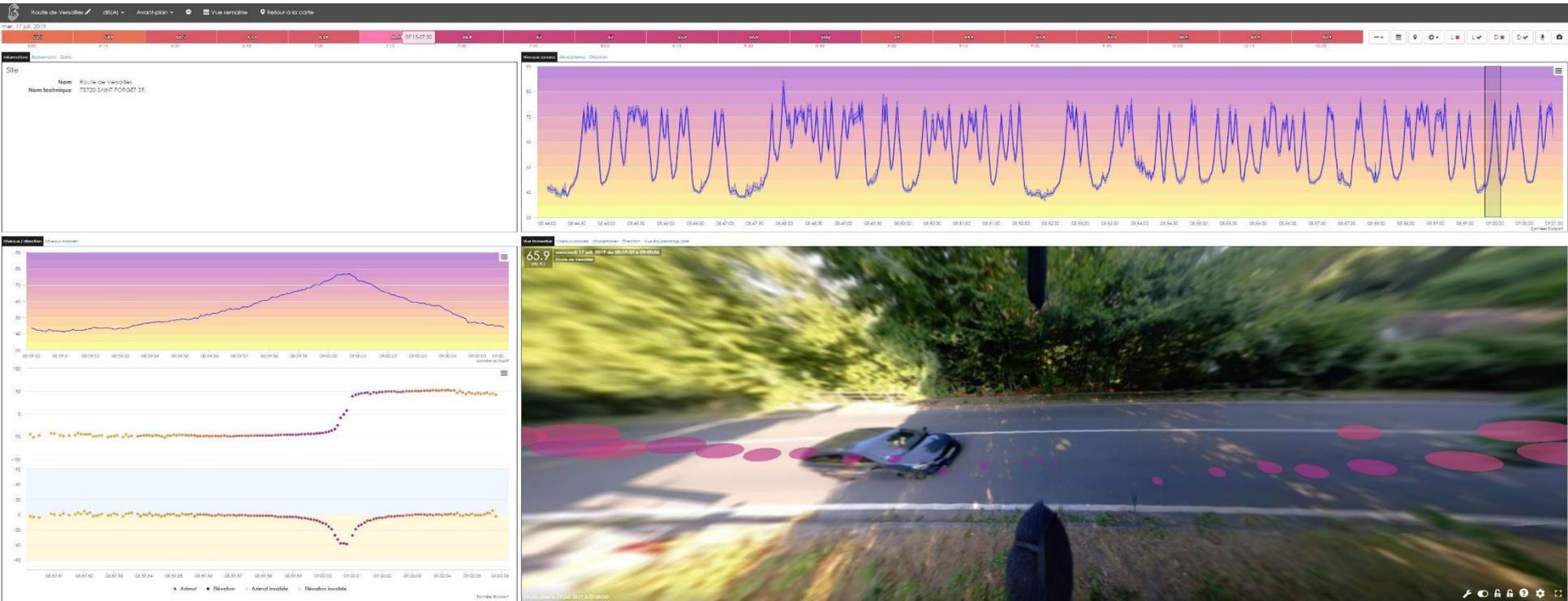
Site de Saint-Forget – Dimanche 08 septembre 2019 à 14h48

Passage d'une moto – max 90 dB(A)



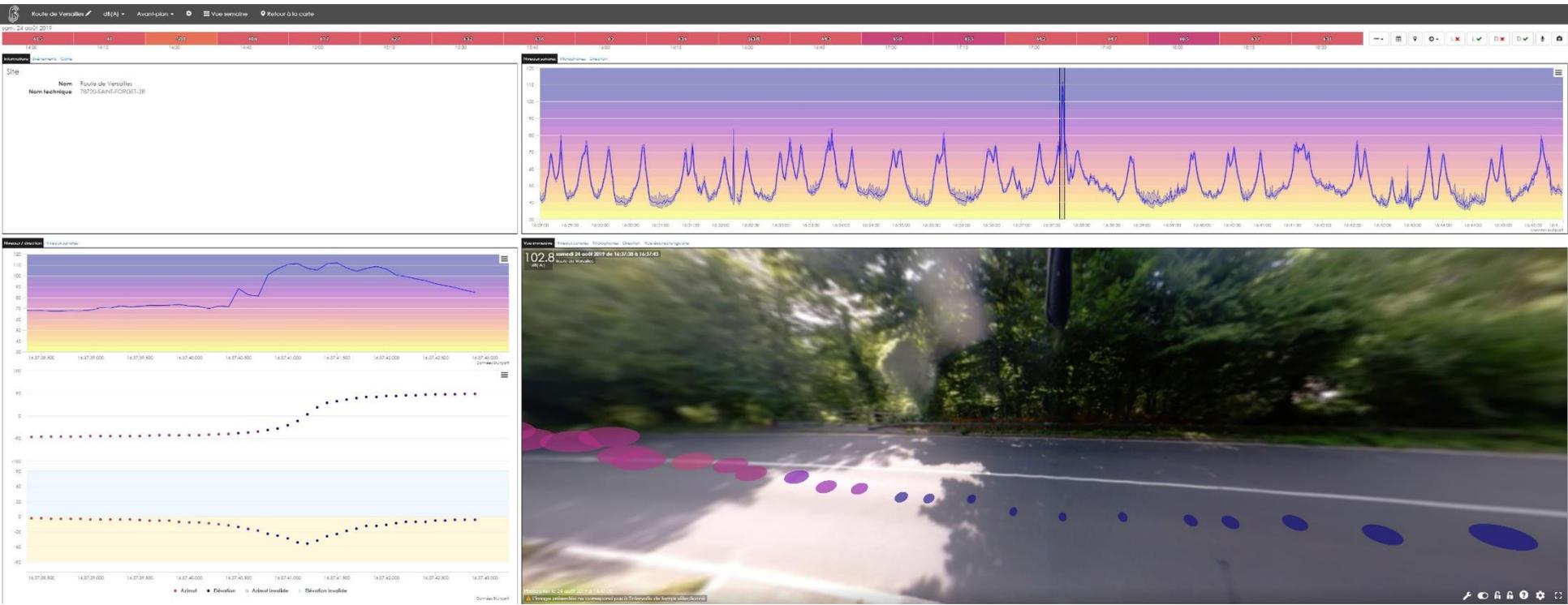
Site de Saint-Forget – Mercredi 17 juillet 2019 à 09h00

Passage d'une voiture – max 77 dB(A)



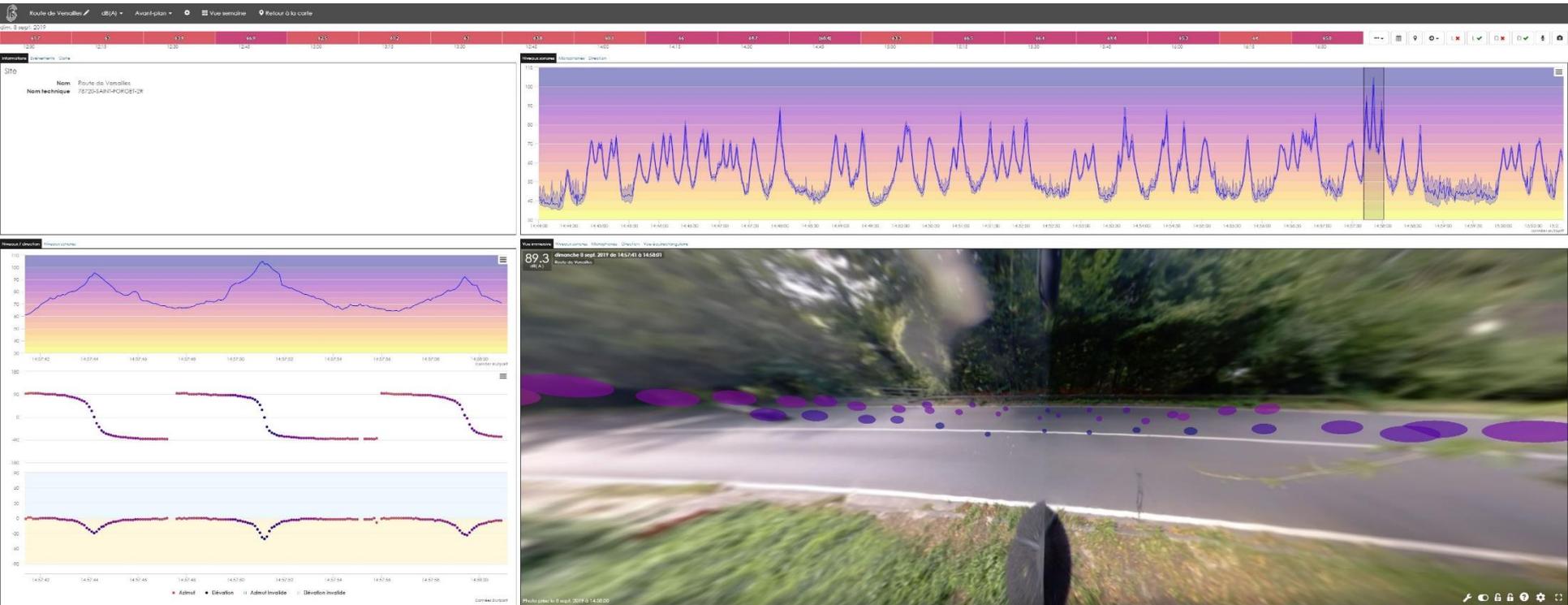
Site de Saint-Forget – samedi 24 août 2019 à 16h37min41s

Passage d'une moto – max 112 dB(A)



Site de Saint-Forget – Dimanche 08 septembre 2019 à 14h58

Passage successifs de trois motards – max respectivement à 95, 105 et 92 dB(A)



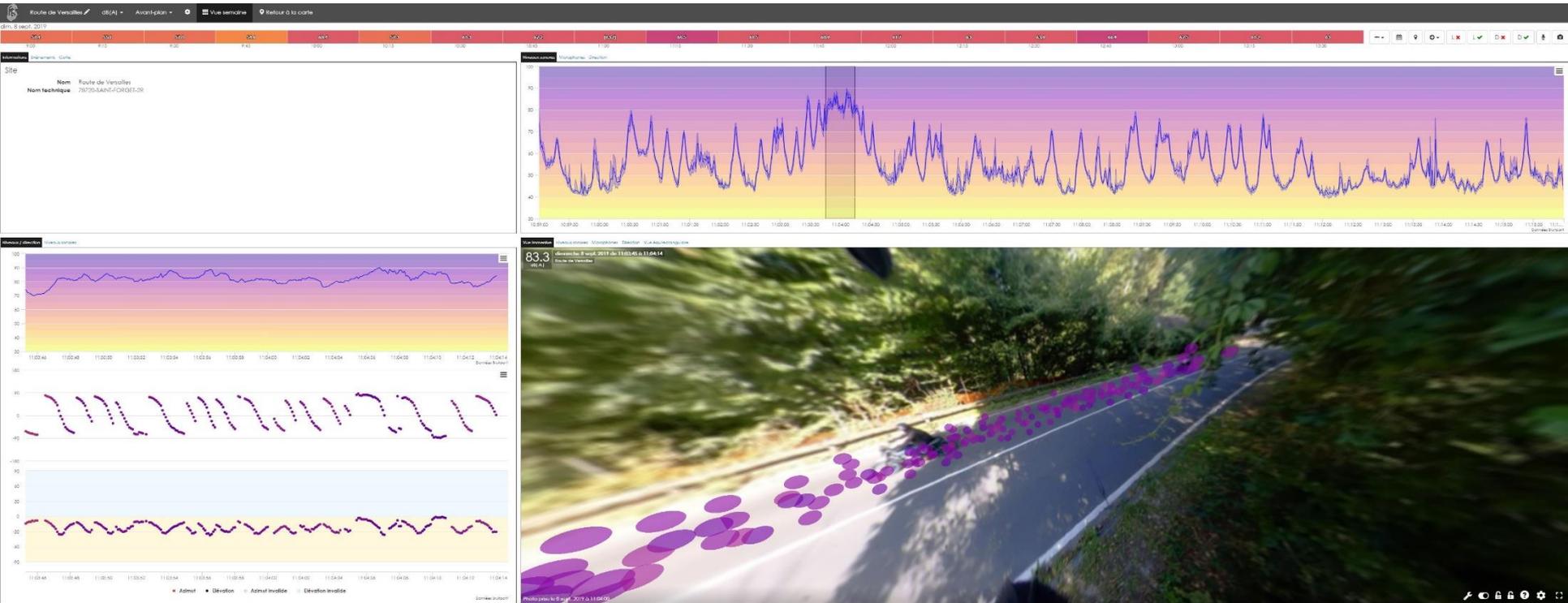
Site de Saint-Forget – Mardi 16 juillet 2019 à 16h30

Passage successifs de véhicules



Site de Saint-Forget – Dimanche 08 septembre 2019 à 11h04

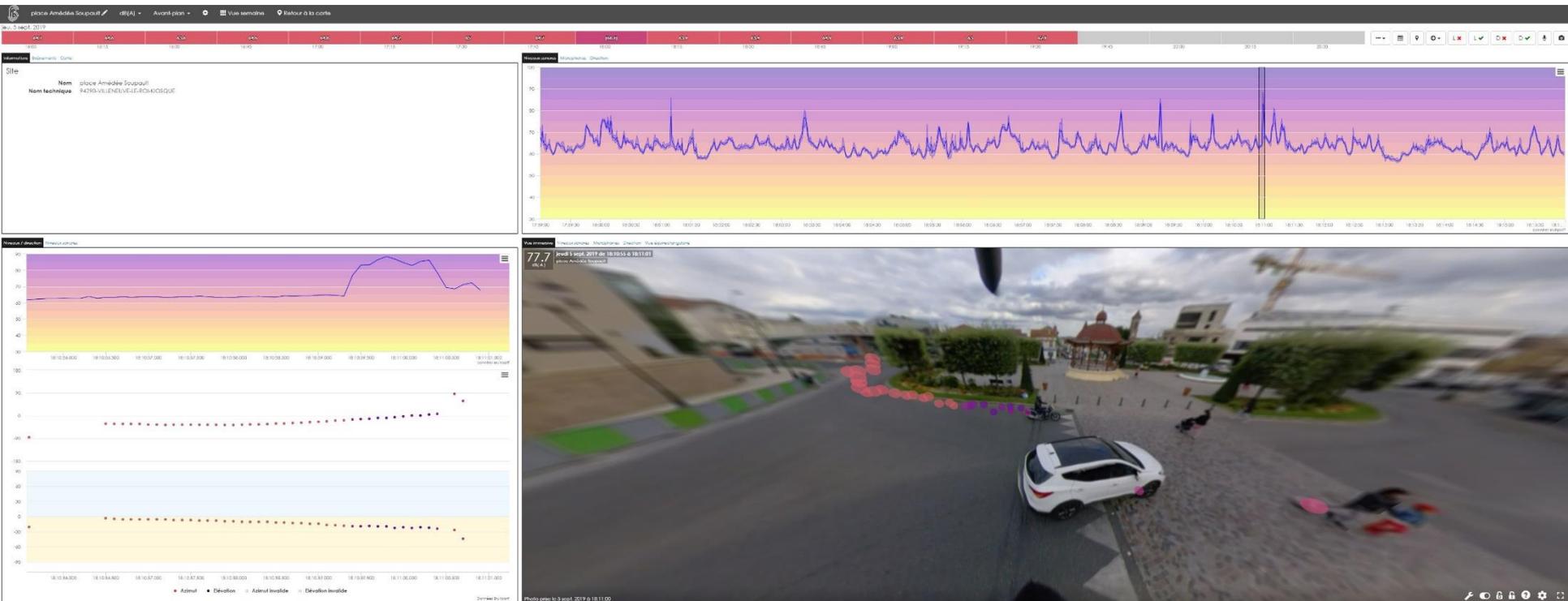
Passages successifs d'une vingtaine de motards en 30 secondes



Site de Villeneuve-le-Roi – jeudi 05 septembre 2019 à 18h11

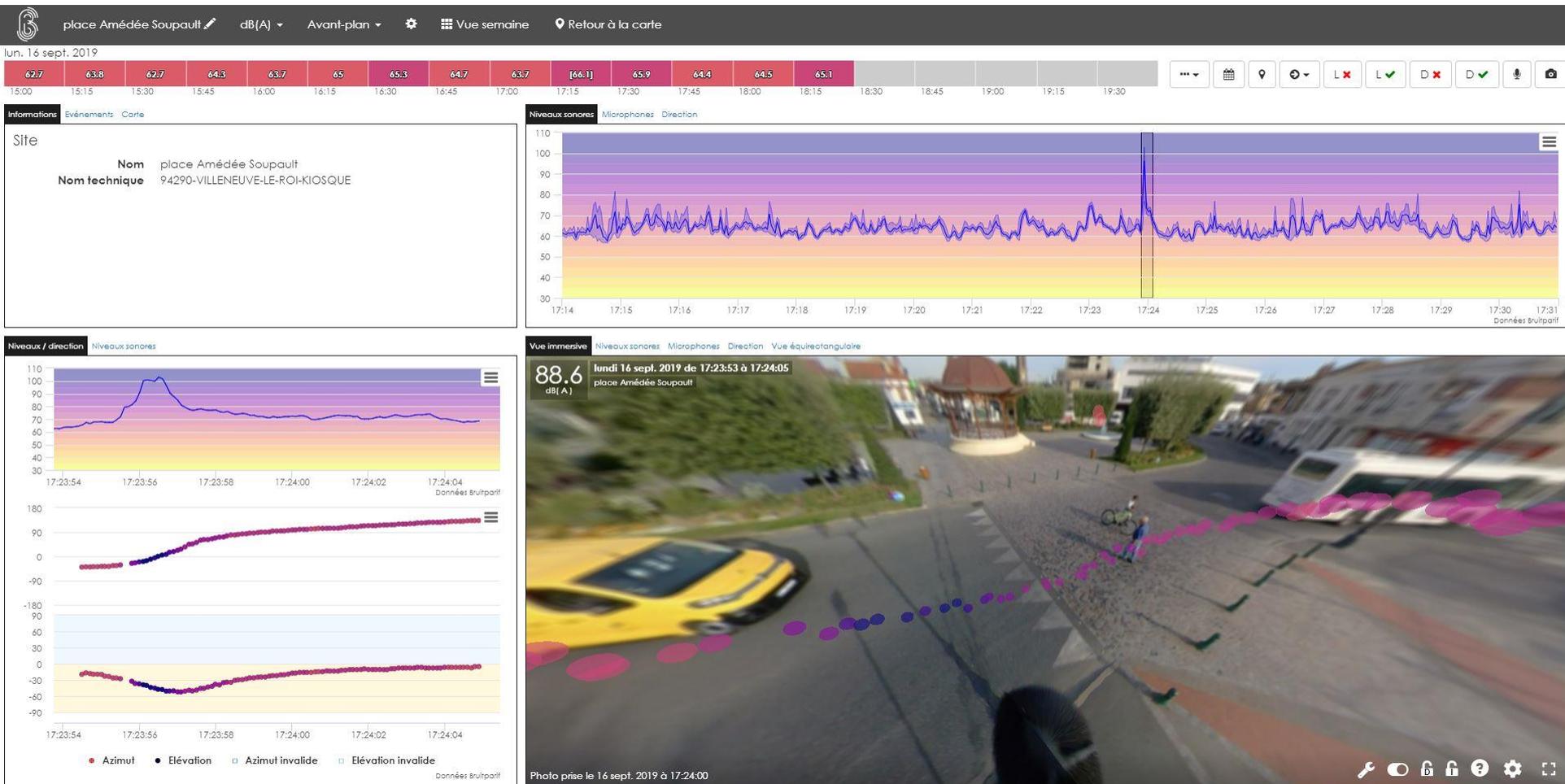
Motard qui donne des coups d'accélérateur (source dominante 90 dB(A))

+ visualisation bruits en provenance du « silent block » voiture et d'un cartable à roulette



Site de Villeneuve-le-Roi – Lundi 16 septembre 2019 à 17h24

Passage d'un bus – max 103 dB(A)





MERCI
POUR VOTRE ATTENTION

www.bruitparif.fr