

Peru



Source: IMPACCT/UN OCHA

23.07.2020

COVID-19 [Perú]

[Boletín n° 2 - CIQP : 23 de julio 2020](#) (Boletín de Aduanas, Inmigración y Procedimientos de Cuarentena)

09.06.2020

COVID-19 [Perú]

[Boletín n° 1 - CIQP : 9 de junio 2020](#) (Bulletin on Customs, Immigration and Quarantine Procedures)

IMPORTACIÓN Y ADUANAS

Fronteras terrestres y marítimas

- Continuidad y eficiencia de las operaciones logísticas del comercio exterior, vinculadas al ingreso y salida de mercancías y medios de transporte de carga desde o hacia el país. (Información fechada el 9 de mayo: Decreto Legislativo N°1492)
- Todas las fronteras comerciales todavía están abiertas a los movimientos de carga, pero operan a capacidad reducida, se esperan demoras.
- Los buques de carga estarán sujetos a inspecciones obligatorias. Las rotaciones de la tripulación y el permiso de orilla no están permitidas en el puerto. (Información fechada el 1 de junio: Agrupada de Logística)
- Estado de las fronteras terrestres en los países vecinos:
 - Bolivia: Para mantener las relaciones comerciales de Ecuador con Perú, el transporte de carga internacional puede cruzar la frontera siempre que cumpla con los documentos de habilitación;
 - Brasil: Las fronteras comerciales están abiertas a los movimientos de carga;
 - Chile: Las fronteras comerciales están abiertas a los movimientos de carga;
 - Colombia: Las fronteras comerciales están abiertas a los movimientos de carga;
 - Ecuador: Las fronteras comerciales están abiertas a los movimientos de carga. Número limitado de camioneros de servicio.

(Información actualizada el 9 de junio: Agrupada de Logística y CEPE)

Source: <https://vosocc.unocha.org...>

Remarks from the International Road Transport Union

Forthcoming



Source: Presidency of the Republic

May 9 2020, Legislative Decree 1492: Approves provisions for the reactivation, continuity and efficiency of operations related to the foreign trade logistics chain that allow the reactivation, continuity and efficiency of operations linked to the foreign trade logistics chain, as a consequence of the health emergency produced by COVID-19. Article 4.- Priority declaration of the continuity of the logistical operations of foreign trade, linked to the entry and exit of merchandise and means of cargo transportation from or to the country, which includes the provision of cargo and merchandise transportation services, linked to the logistics chain of foreign trade, in all its modes, as well as related activities Article 5.1 Public entities that require or generate documents or information related to processes linked to the logistics chain of foreign trade, including transportation services of Freight and goods in general in all their modes, must automate their processes, replace physical documents with digital or digitized documents, and exchange data between them, in order to prevent the displacement of people, in order to prevent the spread of diseases, as well as to optimize the use of public resources, and decrease transaction costs involved in foreign trade operations. The presentation of documents in physical form is exceptional. Article 6.1. In order to authorize physical inspections for entry of a sanitary, customs or other nature, the competent public entities cannot require original documents, the simple digital copy of which has been sent by secure channels that guarantee the identity of the entity that carries out the procedure. , such as the Single Window for Foreign Trade (VUCE), the IT System of the National Superintendency of Customs and Tax Administration (SUNAT), or others contemplated in current legislation. Article 7.1 For purposes of providing their services, foreign trade operators that are within the scope of the General Customs Law, must incorporate in their processes, data exchange systems or alternative electronic mechanisms necessary for the validation of documents or information. , such as the use of digital or digitized documents, among others, in order to avoid the displacement of people with the consequent risk of contagion from COVID-19; as well as to reduce transaction costs involved in foreign trade operations as a consequence of the pandemic, being exceptional, as a contingency mechanism, the use of paper and the displacement of people for the transfer of documents only in strictly necessary cases. 7.2 The shipping companies or their representatives must make available to their clients and / or users of the service, systems or other electronic mechanisms that facilitate the fulfillment of their processes or procedures, necessary for the commercial authorization of the delivery and / or shipment of the merchandise. , as well as to facilitate the corresponding procedures for the collection and / or return of containers, equipment or other devices used for the development of cargo and merchandise transport. In this sense, the physical presentation of a copy or original of the bill of lading or other additional document will not be required as a prerequisite for said authorization and / or shipment, and the representation of the owner of the cargo, consignor or consignee, must be verified through electronic media. 7.3 Customs warehouses and cargo agents must make available to their customers and / or users of their service, systems or other electronic mechanisms that facilitate compliance with their processes or formalities necessary for the entry or commercial authorization of delivery of the goods, as appropriate. A physical copy or original presentation of the bill of lading or other additional document is not required for said authorization or entry of the cargo, and the representation of the owner of the cargo, consignee or consignee, must be verified through electronic means. 7.4 As long as the services considered in Law No. 30860, Law for Strengthening the Single Window for Foreign Trade, are implemented, and in order to have efficient, collaborative, sustainable and resilient logistics chains for foreign trade, it will be made available to the aforementioned operators, electronic services to facilitate the exchange of information between operators linked to the maritime, logistics and port sectors, which reduce the movement of people and the sending of physical documents, to reduce exposure to COVID-19 contagion.

May 9, 2020, Supreme Decree No. 083-2020-PCM: Extends the State of National Emergency for the serious circumstances that affect the life of the Nation as a result of COVID-19 and establishes other provisions: Article 1.- Extension of the State of National Emergency, for the term of fourteen (14) calendar days, from Monday, May 11, 2020 until Sunday, May 24, 2020. Article 2.- Limitation to the exercise of the right to freedom of movement of people. 4.2 The compulsory social immobilization of all persons in their homes is provided from 8:00 p.m. to 4:00 a.m. the following day, with the exception of the departments of Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad and Loreto, where compulsory social immobilization of people in their homes is valid from 4:00 p.m. to 4:00 a.m. the following day. Also, on Sunday, compulsory social immobilization is for all citizens in the national territory throughout the day. The strictly necessary personnel that participate in the provision of food supply, health, medicine, financial services, the continuity of water, sanitation, electricity, gas, fuel, telecommunications, cleaning and waste collection services are excepted. solids, funeral services, and transportation of cargo and merchandise and related activities, as stipulated by the Ministry of Transport and Communications. The use of a mask is mandatory to circulate on public roads. Article 4.- Urban transport. Modify paragraph 9.1 of article 9 of Supreme Decree No. 044-2020-PCM, which is worded as follows: "9.1 In urban transport, the increase in the offer of operations in the national territory by land and river. In relation to the means of transport authorized to circulate, the operators of the transport service must carry out a cleaning of the vehicles, in accordance with the provisions of the Ministry of Health. A capacity of not more than fifty percent (50%) is also allowed in public transport vehicles and passenger pick-up points.

April 2, 2020: MINISTERIAL RESOLUTION No. 0238-2020-MTC / 01.02 : Modifies Article 4 of Ministerial Resolution No. 0232-2020-MTC / 01.02, which is worded as follows: "Article 4.- Specify that the provisions on the transportation of cargo and merchandise indicated in number 8.3 of article 8 and in number 9.3 of article 9 of Supreme Decree No. 044-2020-PCM, includes, in addition to cargo and merchandise transport operations in the land, water, air and rail areas, to all other activities related to such operations related to national trade or foreign trade such as port, airport, customs, logistics, postal and other services that, by way of example, but not limited to, develop the natural and / or legal persons detailed.

March 16, 2020: MINISTERIAL RESOLUTION No. 0232-2020-MTC / 01.02: Authorizes the General Directorate of Civil Aeronautics to grant the authorizations that are required to enable air cargo transport operations, special air transport, air work and other civil aeronautical activities. provided for in the Civil Aviation Law of Peru, which are necessary to comply with the DS No. 044-2020-PCM and dictate various annexed provisions.

Supreme Decree No. 046 -2020-PCM and Art. 4 of RM 0232-2020-MTC / 01.02, establishes that during the State of Emergency, foreign trade operations and the transportation of cargo and merchandise by air, sea, land, rail and river routes are not included within the temporary closure of borders. The authorities will adopt the necessary measures to guarantee the entry and exit of merchandise from the country through authorized ports, airports and border points.

9 de mayo, Decreto Legislativo 1492: Aprueba disposiciones para la reactivación, continuidad y eficiencia de las operaciones vinculadas a la cadena logística de comercio exterior que permitan la reactivación, continuidad y eficiencia de las operaciones vinculadas a la cadena logística de

comercio exterior, a consecuencia de la emergencia sanitaria producida por el COVID-19. Artículo 4.- Declaración prioritaria de la continuidad de las operaciones logísticas de comercio exterior, vinculadas al ingreso y salida de mercancías y medios de transporte de carga desde o hacia el país, lo cual incluye la prestación de servicios de transporte de carga y mercancías, vinculados a la cadena logística de comercio exterior, en todos sus modos, así como las actividades conexas Artículo 5.1 Las entidades públicas que exijan o generen documentos o información relacionada a los procesos vinculados a la cadena logística de comercio exterior, incluyendo los servicios de transporte de carga y mercancías en general en todos sus modos, deben automatizar sus procesos, reemplazar documentos físicos por documentos digitales o digitalizados, e intercambiar datos entre ellas, a fin de evitar el desplazamiento de personas, a efectos de impedir la propagación de enfermedades, así como para optimizar el uso de recursos públicos, y disminuir los costos de transacción involucrados en las operaciones de comercio exterior. La presentación de documentos en físico es excepcional. Artículo 6.1. A efectos de autorizar las inspecciones físicas para el ingreso de carácter sanitario, aduanero o de otra índole, las entidades públicas competentes no pueden exigir documentos originales, cuya copia simple digitalizada haya sido remitida por canales seguros que garanticen la identidad del administrado que realiza el trámite, tales como la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), el Sistema informático de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT), u otros contemplados en la legislación vigente. Artículo 7.1 Para efectos de brindar sus servicios, los operadores de comercio exterior que se encuentran bajo los alcances de la Ley General de Aduanas, deben incorporar en sus procesos, sistemas de intercambio de datos o mecanismos electrónicos alternos necesarios para la validación de documentos o información, tales como el uso de documentos digitales o digitalizados, entre otros, con el objeto de evitar el desplazamiento de personas con el consiguiente riesgo de contagio del COVID-19; así como para disminuir costos de transacción involucrados en las operaciones de comercio exterior como consecuencia de la pandemia, siendo excepcional, como mecanismo de contingencia, el uso de papel y el desplazamiento de personas para el traslado de documentos solo en casos estrictamente necesarios. 7.2 Las navieras o sus representantes deben poner a disposición de sus clientes y /o usuarios del servicio, sistemas u otros mecanismos electrónicos que faciliten el cumplimiento de sus procesos o trámites, necesarios para la autorización comercial de la entrega y/o embarque de la mercancía, así como para facilitar los trámites que correspondan para el recojo y/o devolución de contenedores, equipos u otros dispositivos utilizados para el desarrollo del transporte de carga y mercancías. En tal sentido, no se requerirá la presentación física de copia u original del conocimiento de embarque u otro documento adicional como requisito previo para dicha autorización y/o embarque, debiendo verificarse la representación del dueño de la carga, consignante o consignatario, a través de medios electrónicos. 7.3 Los almacenes aduaneros y agentes de carga deben poner a disposición de sus clientes y/o usuarios de su servicio, sistemas u otros mecanismos electrónicos que faciliten el cumplimiento de sus procesos o trámites necesarios para el ingreso o autorización comercial de entrega de la mercancía, según corresponda. No se requiere presentación física de copia u original del conocimiento de embarque u otro documento adicional para dicha autorización o ingreso de la carga, debiendo verificarse la representación del dueño de la carga, consignante o consignatario, a través de medios electrónicos. 7.4 En tanto se implementen los servicios considerados en la Ley N° 30860, Ley de Fortalecimiento de la Ventanilla Única de Comercio Exterior, y con la finalidad de contar con cadenas logísticas de comercio exterior eficientes, colaborativas, sostenibles y resilientes, pondrá a disposición de los operadores antes indicados, servicios electrónicos para facilitar el intercambio de información entre los operadores vinculados al ámbito marítimo, logístico y portuario, que permitan reducir el desplazamiento de personas y envío de documentos físicos, para disminuir la

exposición al contagio del COVID-19.

9 de mayo 2020, Decreto Supremo N° 083-2020-PCM:

Prorroga el Estado de Emergencia Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID-19 y establece otras disposiciones:

Artículo 1.- Prórroga del Estado de Emergencia Nacional, por el término de catorce (14) días calendario, a partir del lunes 11 de mayo de 2020 hasta el domingo 24 de mayo de 2020.

Artículo 2.- Limitación al ejercicio del derecho a la libertad de tránsito de las personas. 4.2 Se dispone la inmovilización social obligatoria de todas las personas en sus domicilios desde las 20.00 horas hasta las 04.00 horas del día siguiente, con excepción de los departamentos de Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad y Loreto, en los que la inmovilización social obligatoria de las personas en sus domicilios rige desde las 16.00 horas hasta las 04.00 horas del día siguiente. Asimismo, el día domingo, la inmovilización social obligatoria es para todos los ciudadanos en el territorio nacional durante todo el día. Se exceptúa el personal estrictamente necesario que participa en la prestación de los servicios de abastecimiento de alimentos, salud, medicinas, servicios financieros, la continuidad de los servicios de agua, saneamiento, energía eléctrica, gas, combustibles, telecomunicaciones, limpieza y recojo de residuos sólidos, servicios funerarios, y transporte de carga y mercancías y actividades conexas, según lo estipulado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Es obligatorio el uso de mascarilla para circular por las vías de uso público. Artículo 4. - Transporte urbano. Modifíquese el numeral 9.1 del artículo 9 del Decreto Supremo N° 044-2020-PCM, que queda redactado de la siguiente manera: "9.1 En el transporte urbano, se habilita el incremento de la oferta de operaciones en el territorio nacional por medio terrestre y fluvial. En relación con los medios de transporte autorizados para circular, los operadores del servicio de transporte deben realizar una limpieza de los vehículos, de acuerdo con las disposiciones del Ministerio de Salud. También se permite un aforo no mayor del cincuenta por ciento (50%) en los vehículos de transporte público y los puntos de recojo de pasajeros.

2 Abril del 2020: RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 0238-2020-MTC/01.02: Modifica el artículo 4 de la Resolución Ministerial No. 0232-2020-MTC/01.02, el cual queda redactado en los siguientes términos: "Artículo 4.- Precisar que las disposiciones sobre el transporte de carga y mercancía señaladas en el numeral 8.3 del artículo 8 y en el numeral 9.3 del artículo 9 del Decreto Supremo N° 044-2020-PCM, comprende, además de las operaciones de transporte de carga y mercancías en el ámbito terrestre, acuático, aéreo y ferroviario, a toda otra actividad conexas a dichas operaciones vinculadas al comercio nacional o comercio exterior como son los servicios portuarios, aeroportuarios, aduaneros, logísticos, postales y demás que, de modo enunciativo, mas no taxativo, desarrollan las personas naturales y/o jurídicas que se detallan.

16 de marzo de 2020. RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 0232-2020-MTC/01.02 Autoriza a la Dirección General de Aeronáutica Civil otorgue autorizaciones que sean requeridas para viabilizar operaciones de transporte aéreo de carga, transporte aéreo especial, trabajo aéreo y otras actividades de aeronáutica civil previstas en la Ley de Aeronáutica Civil del Perú, que sean necesarias para dar cumplimiento al D.S. N° 044-2020-PCM y dictan diversas disposiciones anexas.

Decreto Supremo N° 046 -2020-PCM y Art. 4 de la RM 0232-2020-MTC/01.02, establece que durante el Estado de Emergencia, las operaciones de comercio exterior y el transporte de carga y mercancías por las vías aérea, marítima, terrestre, ferroviaria y fluvial no se encuentran comprendidas dentro del cierre temporal de fronteras. Las autoridades adoptarán las medidas necesarias para garantizar el ingreso y salida de mercancías del país por puertos, aeropuertos y puntos de frontera habilitados.

More information:

<https://diariooficial.elperuano.pe/Normas/covid19>



Source: Ministry of Agriculture and Irrigation

MINISTERIAL RESOLUTION No. 0094-2020-MINAGRI, of April 3, 2020: Establishes provisions to ensure the acquisition, production and supply of food products with strict compliance with the rules that regulate the emergency period in order to contain the spread of COVID- 19

RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 0094-2020-MINAGRI, del 3 de abril de 2020: Establece disposiciones para asegurar la adquisición, producción y abastecimiento de productos alimenticios con estricto cumplimiento de las normas que regulan el periodo de emergencia a fin de contener la propagación del COVID-19

More information:

<https://diariooficial.elperuano.pe/Normas/covid19>



Source: WCO/ National Superintendency of Customs and Tax Administration - PERU

01.04.2020

**Measures taken by Peru against
Coronavirus – COVID19**

MEASURES TAKEN BY THE GOVERNMENT

SUPREME DECREE
No. 008-2020-SA

- Declare national health emergency for 90 calendar

days.

<https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/decreto-supremo-que-declara-en-emergencia-sanitaria-a-nivel-decreto-supremo-n-008-2020-sa-1863981-2/>

SUPREME DECREE
No. 044-2020-PCM

- Declare the state of national emergency for a period of fifteen days;

- Stipulate the mandatory social isolation;

- Stipulate border closure;

- Cargo and goods transport are

exempted.

<https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/decreto-supremo-que-declara-estado-de-emergencia-nacional-po-decreto-supremo-n-044-2020-pcm-1864948-2/>

EMERGENCY
DECREE No. 026-2020

- Authorize remote work

<https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/decreto-de-urgencia-que-aprueba-medidas-extraordinarias-de-l-decreto-de-urgencia-n-026-2019-1836290-1/>

EMERGENCY
DECREE No. 29-2020

- Financial measures in favor of micro and small companies to reduce the impact of COVID 19 on the Peruvian economy.

- Suspension of time limits in administrative

procedures

<https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/dictan-medidas-complementarias-destinadas-al-financiamiento-decreto-de-urgencia-n-029-2020-1865087-1/>

MEASURES TAKEN BY CUSTOMS

LEGISLATIVE
DECREE No. 1053 –
GENERAL CUSTOMS
LAW S

- Article 138: suspension of process and

customs regime

<http://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/normasadua/gja-03.htm>

deadlines by fortuitous event or force majeure.	
RESOLUTION OF THE NATIONAL DEPUTY SUPERINTENDENCY OF CUSTOMS No. 006-2020- SUNAT /300000 - Discretionary authority not to determine or sanction customs offenses during the health emergency resulting from COVID 19.	https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/aprueban-facultad-discrecional-para-no-determinar-ni-sancion-resolucion-n-006-2020-sunat300000-1865082-1/
SPECIFIC PROCEDURE FOR DONATIONS FROM ABROAD: DESPA-PE.01.02	http://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/despacho/importacion/importacion/procEspecif/despa-pe-01-02.htm